



# GeoPlan

---

## **Blendgutachten Nr. S2506060**

**SO Solarpark Kaltenbrunn**

Osterhofen, den 22.07.2025



## Blendgutachten

Nr.S2506060

**Auftraggeber:** FIMA Projekt GmbH  
Herrn Sebastian Kuhnt  
Pfarrer-Klinger-Straße 26  
94544 Hofkirchen

|                   | Name:                                                           | Unterschrift: |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Ersteller:</b> | Sebastian Semmelbauer<br>M.Sc. Elektro- und Informationstechnik |               |

Dieser Bericht umfasst 14 Textseiten und 4 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

## **Inhaltsverzeichnis**

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| Abbildungsverzeichnis                                            | II  |
| Tabellenverzeichnis                                              | II  |
| Änderungshistorie                                                | II  |
| Anlagen                                                          | II  |
| Abkürzungsverzeichnis                                            | III |
| 1. Vorgang                                                       | 1   |
| 1.1 Allgemein                                                    | 1   |
| 1.2 Örtliche Situation                                           | 1   |
| 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen | 2   |
| 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien                      | 2   |
| 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten                             | 2   |
| 2.3 Immissionsorte                                               | 2   |
| 2.4 Beurteilung                                                  | 4   |
| 2.5 Hindernisse und Höhen                                        | 5   |
| 3. Berechnungsgrundlagen                                         | 6   |
| 3.1 Grundlage der Berechnung                                     | 6   |
| 3.2 Modulbelegung und Ausrichtung                                | 6   |
| 4. Ergebnisse                                                    | 8   |
| 5. Festsetzungs/-Auflagenvorschläge                              | 13  |
| 6. Zusammenfassung                                               | 14  |

## Abbildungsverzeichnis

|                                                                                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Abbildung 2.1: Immissionsorte                                                                           | 3  |
| Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung                                                                 | 6  |
| Abbildung 3.2: Schnitt Module                                                                           | 7  |
| Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr                                                              | 9  |
| Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der BAB 3 in Fahrtrichtung Nordwest                                   | 10 |
| Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der BAB 3 in Fahrtrichtung Südost                                     | 11 |
| Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße mit Flurnummer 1684 der<br>Gemarkung Rathmannsdorf | 12 |

## Tabellenverzeichnis

|                                                                              |   |
|------------------------------------------------------------------------------|---|
| Tabelle 2.1: Planunterlagen                                                  | 2 |
| Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage | 4 |
| Tabelle 2.3: Immissionsorte (Verkehr) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage      | 5 |
| Tabelle 4.1: Ergebnisse                                                      | 8 |

## Änderungshistorie

| Bezeichnung | Beschreibung        | Datum      |
|-------------|---------------------|------------|
| S2506060    | Initiale Erstellung | 22.07.2025 |

## Anlagen

|           |                    |
|-----------|--------------------|
| Anlage 1: | Übersichtslageplan |
| Anlage 2: | Lagepläne          |
| Anlage 3: | Ergebnistabellen   |
| Anlage 4: | Eingabedaten       |

## Abkürzungsverzeichnis

|      |                                                            |
|------|------------------------------------------------------------|
| Art. | Artikel                                                    |
| BGB  | Bürgerliches Gesetzbuch                                    |
| GOK  | Geländeoberkante                                           |
| ha   | Hektar                                                     |
| IB   | Ingenieurbüro                                              |
| IO   | Immissionsort                                              |
| LAI  | Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz       |
| OVE  | Österreichischer Verband für Elektrotechnik                |
| PV   | Photovoltaik                                               |
| Rev. | Revision                                                   |
| UTM  | globales Koordinatensystem (Universal Transverse Mercator) |
| WEA  | Windenergieanlagen                                         |

## **1. Vorgang**

### **1.1 Allgemein**

Die FIMA Projekt GmbH beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf den Flurnummern 1683/2, 3382, 3385, 3386, 3387, 3389, 3391 und 3408/2 Gemarkung Rathsmannsdorf, Gemeinde Windorf, Landkreis Passau, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage mehrere Verkehrswege, insbesondere die Bundesautobahn BAB 3 und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

### **1.2 Örtliche Situation**

Die Planfläche befindet sich etwa 1,8 km südwestlich des Ortes Aicha vorm Wald und etwa 1,2 km östlich des Ortes Rathsmannsdorf.

Die geplante Anlage bedeckt eine Fläche von etwa 5,6 Hektar einer aktuell landwirtschaftlich genutzten Fläche. Die Umgebung im weiteren Verlauf ist insgesamt ebenfalls ländlich geprägt.

Die nächste Wohnbebauung ist im Norden der Anlage in unmittelbarer Entfernung, sowie nordwestlich in ca. 230 m zu finden.

Im direkten Anschluss im Südwesten verläuft die Bundesautobahn BAB 3 entlang des Geltungsbereiches des geplanten Bebauungsplanes. Östlich und nördlich verlaufen Gemeindestraßen.

## 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen

### 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen  
Ausgabe: 2016-11-01 5

### 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt bzw. erstellt:

Tabelle 2.1: Planunterlagen

| Bezeichnung                                                             | Ersteller         | Maßstab | Datum      |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|------------|
| Vorentwurf Modulbelegung                                                | FIMA Projekt GmbH | -       | 27.05.2025 |
| Berechnung IMMI (*.ipr):<br>„Blendung_SO_Solarpark_<br>Kaltenbrunn_001“ | S. Semmelbauer    | -       | 22.07.2025 |

### 2.3 Immissionsorte

Immissionsorte, die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau-

und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:

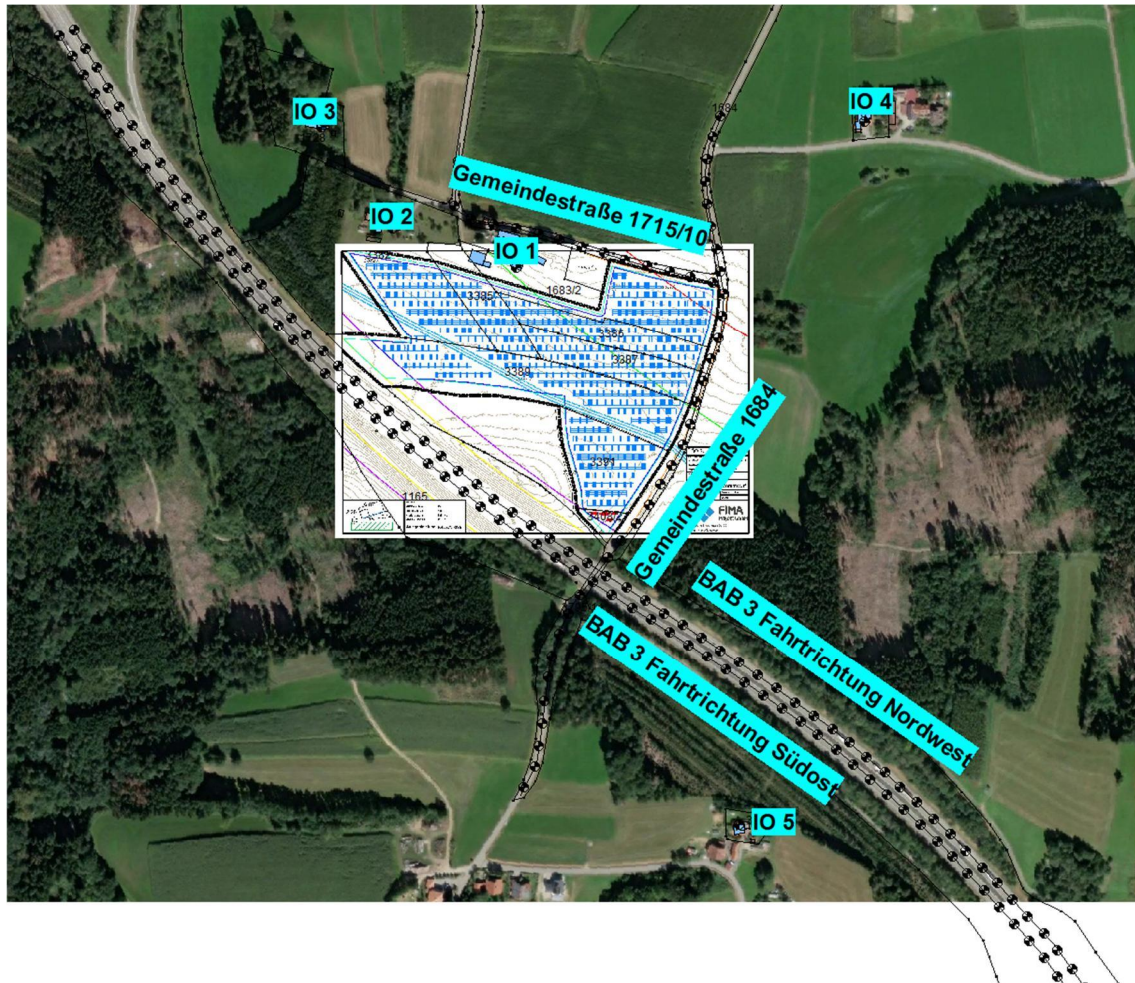


Abbildung 2.1: Immissionsorte

Immissionsorte an Straßen werden entlang des Straßenverlaufs immer mittig der relevanten Fahrbahn angesetzt. Die Immissionsorte entlang der Fahrbahn haben dabei immer einen Abstand von 25 m zueinander.

Für Straßen wird eine Höhe von 1,5 m (PKW) und 2,5 m (LKW) über der Fahrbahn gewählt.

Bei Wohngebäuden werden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angesetzt.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 392 Immissionsorte.

## 2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise) des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) erst dann vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden (1.800 Minuten pro Jahr) überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

| Bezeichnung | Ort                                           | Entfernung zur PV-Anlage                                                                                                                         |
|-------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IO 1        | Fl.-Nr. 1683/2<br>Gemarkung<br>Rathsmannsdorf | Entfernung ca. 20 m – Blendung möglich                                                                                                           |
| IO 2        | Fl.-Nr. 3382<br>Gemarkung<br>Rathsmannsdorf   | Entfernung ca. 30 m – Blendung möglich                                                                                                           |
| IO 3        | Fl.-Nr. 1728<br>Gemarkung<br>Rathsmannsdorf   | Entfernung ca. 150 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen |
| IO 4        | Fl.-Nr. 1671/1<br>Gemarkung<br>Rathsmannsdorf | Entfernung ca. 235 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen |
| IO 5        | Fl.-Nr. 3054<br>Gemarkung<br>Rathsmannsdorf   | Entfernung ca. 350 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen |

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

| Bezeichnung                          | Ort                                       | Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung |
|--------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| BAB 3                                | Südwestlich<br>der<br>geplanten<br>Fläche | Entfernung ca. 35 m – Blendung möglich    |
| Gemeindestraße<br>Flurnummer<br>1684 | Östlich der<br>geplanten<br>Fläche        | Entfernung ca. 10 m – Blendung möglich    |

|                                                                        |                                     |                                                 |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Gemarkung<br>Rathsmannsdorf                                            |                                     |                                                 |
| Gemeindestraße<br>Flurnummer<br>1715/10<br>Gemarkung<br>Rathsmannsdorf | Nördlich der<br>geplanten<br>Fläche | Entfernung ca. 10 m – Blendung unwahrscheinlich |

Tabelle 2.3: Immissionsorte (Verkehr) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

## 2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Objekte, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsorten beitragen sind nicht vorhanden.

### 3. Berechnungsgrundlagen

#### 3.1 Grundlage der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2024, Release 20240723) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2025 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

#### 3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 5,6 ha. Dabei sind 27 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 15 m und 317 m geplant.

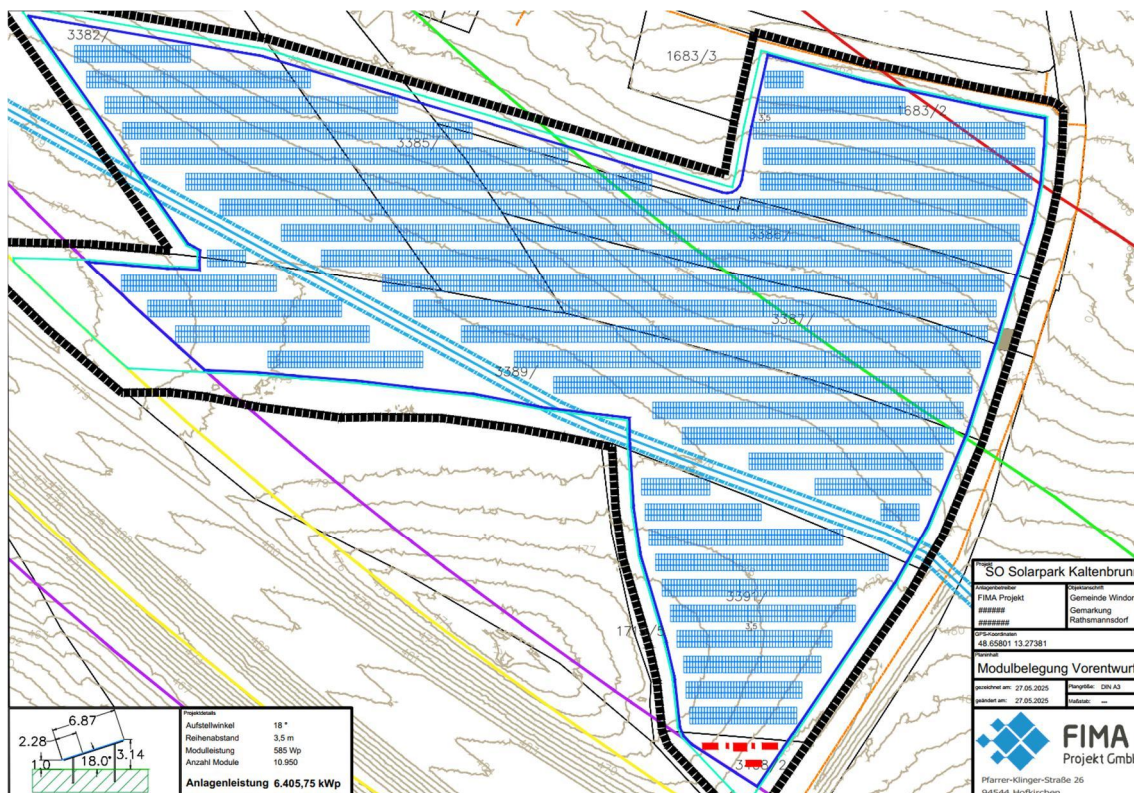


Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Die Ausrichtung erfolgt in Richtung Süden. Dabei liegt die Oberkante der Module bei einer Höhe von 3,1 m, die Unterkante bei 1,0 m und der Neigungswinkel bei  $18^\circ$ .

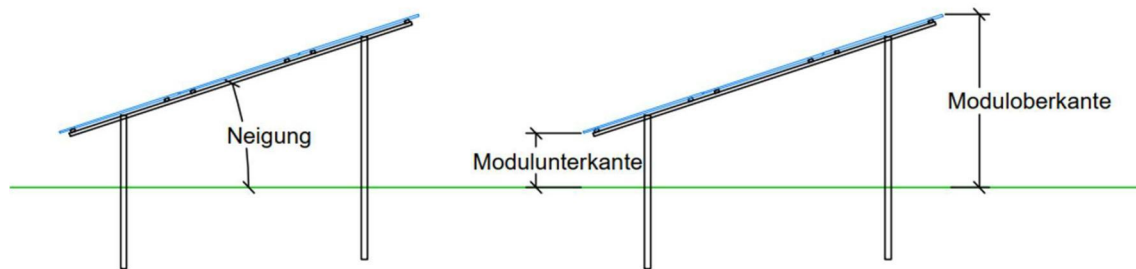


Abbildung 3.2: Schnitt Module

## 4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird je Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

| Untersuchungs-<br>raum                                                 | Blenddauer<br>pro Jahr<br>[min] | Anzahl<br>Blendtage | Maximale<br>Blenddauer<br>[min] | Tag der<br>maximalen<br>Blendung |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| IO 1                                                                   | 0                               | 0                   | 0                               | -                                |
| IO 2                                                                   | 0                               | 0                   | 0                               | -                                |
| IO 3                                                                   | 0                               | 0                   | 0                               | -                                |
| IO 4                                                                   | 0                               | 0                   | 0                               | -                                |
| IO 5                                                                   | 0                               | 0                   | 0                               | -                                |
| BAB 3<br>Fahrtrichtung<br>Nordwest                                     | 2.292                           | 163                 | 20                              | 16.08.                           |
| BAB 3<br>Fahrtrichtung<br>Südost                                       | 1.732                           | 150                 | 16                              | 03.05.                           |
| Gemeindestraße<br>Flurnummer<br>1684<br>Gemarkung<br>Rathsmannsdorf    | 1.627                           | 108                 | 25                              | 17.06.                           |
| Gemeindestraße<br>Flurnummer<br>1715/10<br>Gemarkung<br>Rathsmannsdorf | 0                               | 0                   | 0                               | -                                |

Die maximale Blendung ergibt sich für die Bundesautobahn 3 in Fahrtrichtung Nordwest am 16. August mit einer maximalen Blenddauer von 20 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 2.292 Minuten für das gesamte Jahr.

In Fahrtrichtung Südost ergibt sich für die Bundesautobahn 3 am 3. Mai die maximale Blendung mit einer maximalen Blenddauer von 16 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 1.732 Minuten für das gesamte Jahr.

Die maximale Blendung ergibt sich an der Gemeindestraße mit der Flurnummer 1684 Gemarkung Rathsmannsdorf am 17. Juni mit einer maximalen Blenddauer von 25 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 1.627 Minuten für das gesamte Jahr.

Für die Immissionsorte IO 1 bis IO 5 konnte keine Blendung berechnet werden. Ebenfalls ist an der Gemeindestraße mit der Flurnummer 1715/2 der Gemarkung Rathsmannsdorf keine Blendung zu erwarten.

Die Schwellenwerte des LAI Hinweises von 1.800 min/Jahr bzw. 30 min/Tag bei Wohngebäuden werden somit unterschritten.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr in Minuten an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.

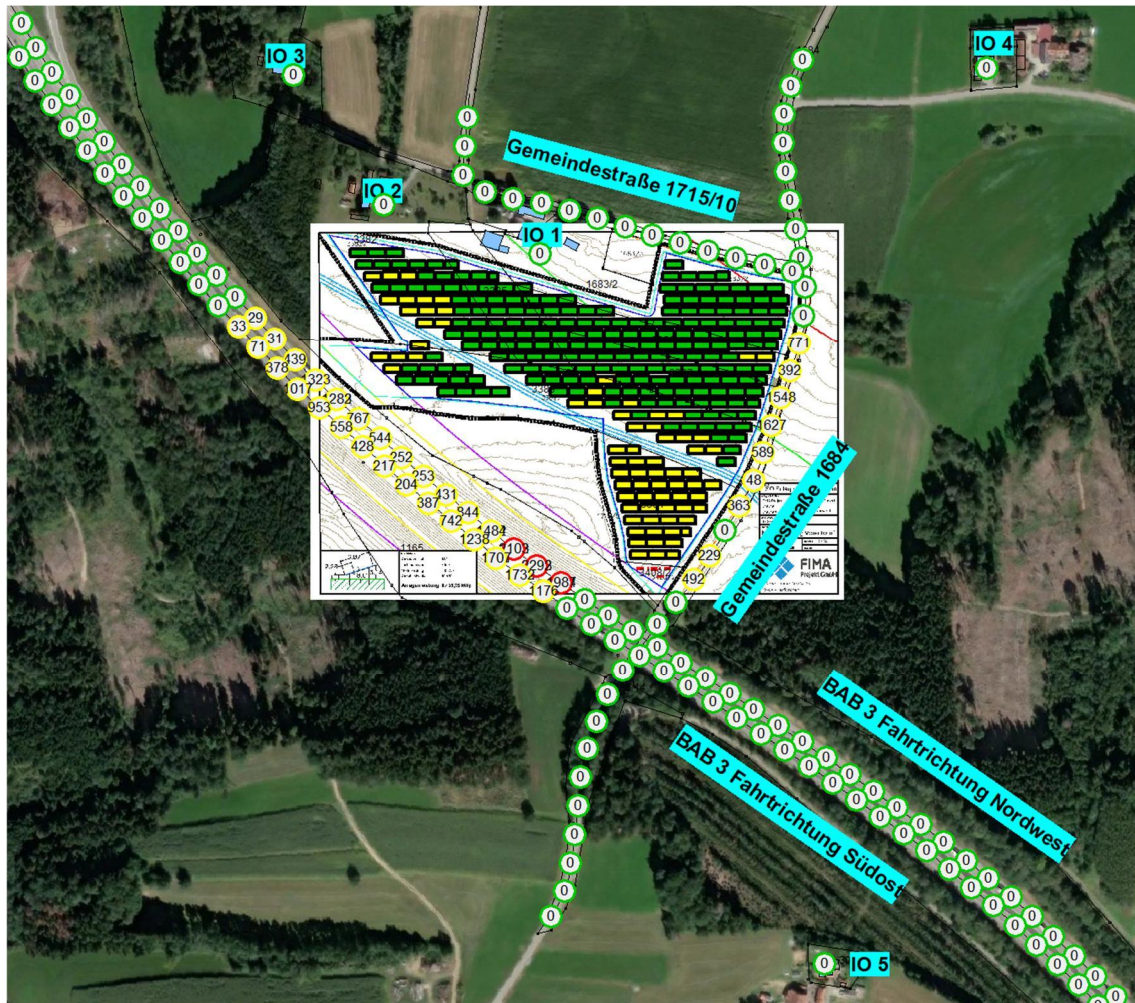


Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr  
(grün = 0, gelb ≤ 1800, rot > 1800)

Da im Bereich der Straßen gemäß den Berechnungen Blendungen auftreten, wurden hier Blickwinkelanalysen durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Entsprechend dieser Annahme sind Blendungen entlang der Bundesautobahn 3 in Fahrtrichtung Nordwest nicht zu erwarten, da diese gemäß den Berechnungen mit einem minimalen Blendwinkel von 129°, im Bezug zur Fahrtrichtung, außerhalb der relevanten 30° zur Hauptblickrichtung liegen:

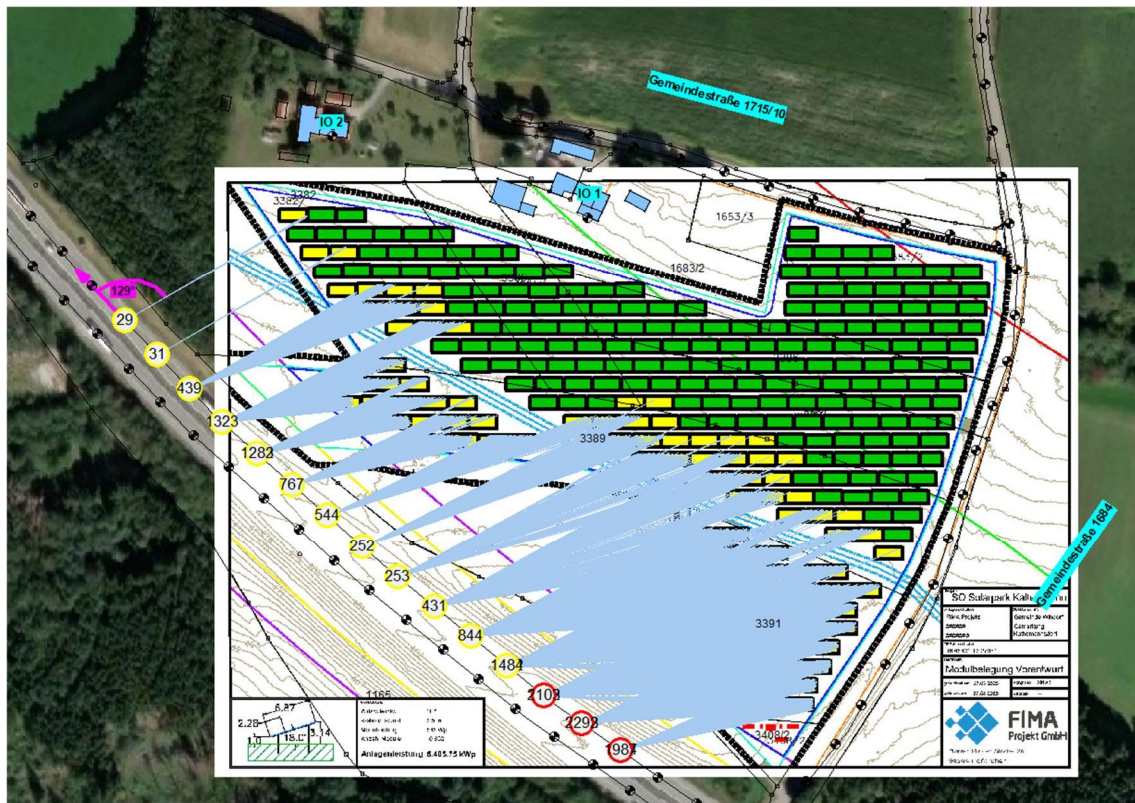


Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der BAB 3 in Fahrtrichtung Nordwest  
(hellblau: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Außerdem sind Blendungen entlang der Bundesautobahn 3 in Fahrtrichtung Südost ebenfalls unwahrscheinlich, da diese gemäß den Berechnungen mit einem minimalen Blendwinkel von  $35,9^\circ$ , im Bezug zur Fahrtrichtung, außerhalb der relevanten  $30^\circ$  zur Hauptblickrichtung liegen:

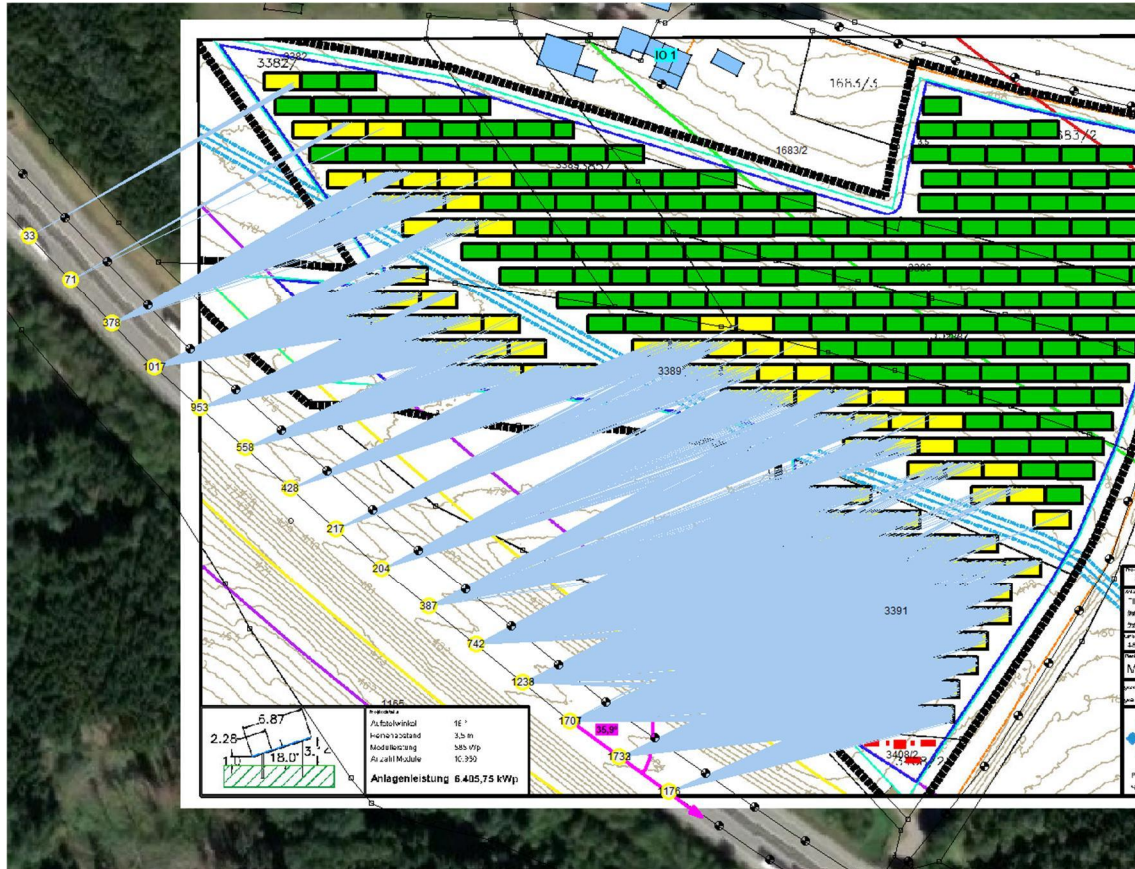


Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der BAB 3 in Fahrtrichtung Südost  
(hellblau: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Ebenfalls unwahrscheinlich ist eine relevante Blendung entlang der Gemeindestraße mit der Flurnummer 1684 der Gemarkung Rathmannsdorf, da diese gemäß den Berechnungen mit einem minimalen Blendwinkel von  $69,9^\circ$ , im Bezug zur Fahrtrichtung (beide Richtungen), außerhalb der relevanten  $30^\circ$  zur Hauptblickrichtung liegen:

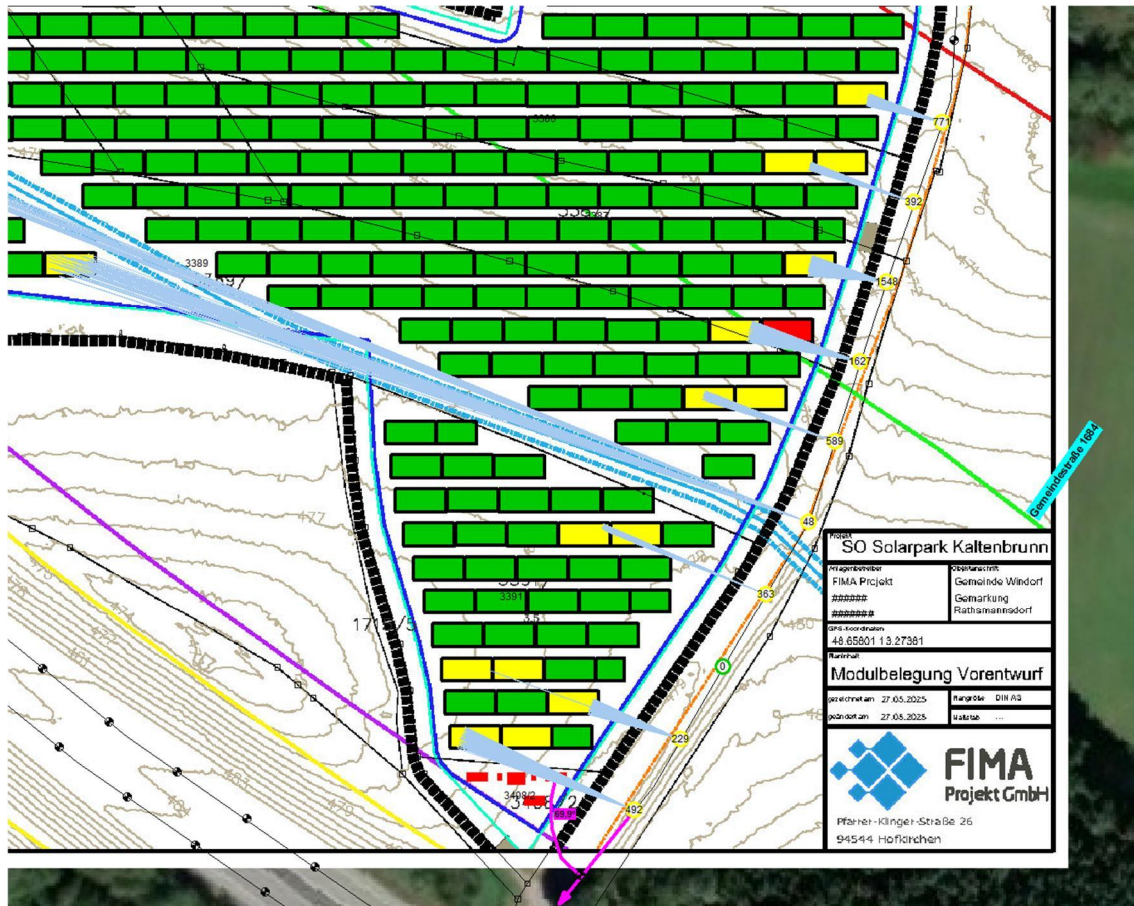


Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße mit Flurnummer 1684 der Gemarkung Rathmannsdorf  
(hellblau: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

## 5. Festsetzungs/-Auflagenvorschläge

Aus gutachterlicher Sicht werden folgende Festsetzungs/-Auflagenvorschläge empfohlen.

- *Die Modulunterkante muss 1,0 m über GOK betragen.*
- *Die Modulneigung muss 18° zur Horizontalen betragen.*
- *Die Ausrichtung muss wie in der vorgelegten Modulplanung erfolgen.*

### HINWEISE:

*Alle Berechnungen wurden in UTM 32 durchgeführt.*

## 6. Zusammenfassung

Die FIMA Projekt GmbH beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf den Flurnummern 1683/2, 3382, 3385, 3386, 3387, 3389, 3391 und 3408/2 Gemarkung Rathsmannsdorf, Gemeinde Windorf, Landkreis Passau, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage mehrere Verkehrswege, insbesondere die Bundesautobahn BAB 3 und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ und die OVE Richtlinie „R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen Ausgabe: 2016-11-01“ herangezogen.

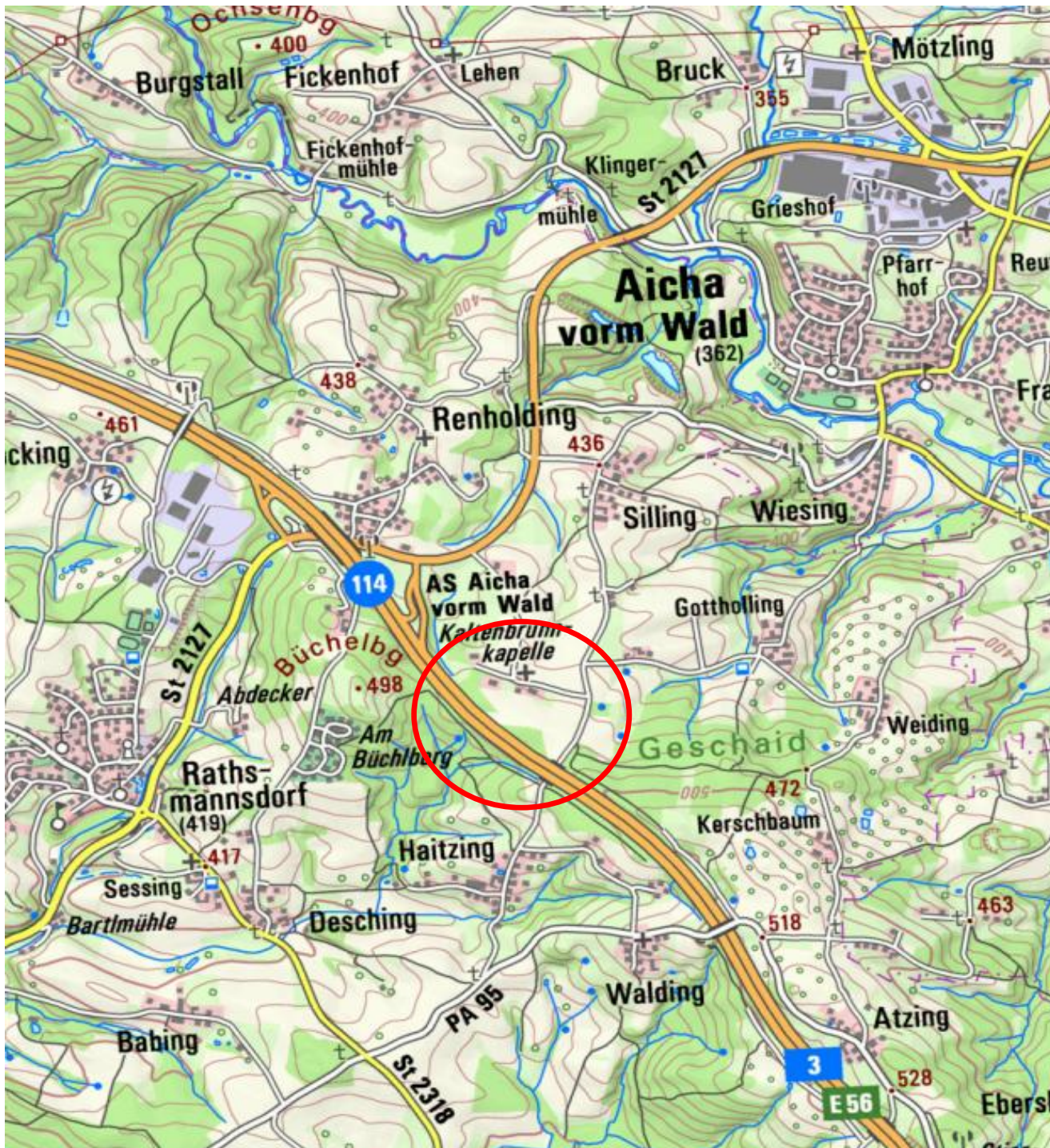
Folgende Ergebnisse konnten berechnet werden:

- Immissionsorte IO 1 bis IO 5: keine Blendung vorhanden
- BAB 3: keine relevante Blendung vorhanden
- Gemeindestraße mit  
Flurnummer 1715/10  
Gemarkung Rathsmannsdorf: keine Blendung vorhanden
- Gemeindestraße mit  
Flurnummer 1684  
Gemarkung Rathsmannsdorf: keine relevante Blendung vorhanden

Somit sind unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

*Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.*

**Anlage 1**



Lage des Untersuchungsgebiets

## Blendgutachten Kaltenbrunn

Auftraggeber:

FIMA Projekt GmbH

Bearbeitung:

S.Semmelbauer

Datum:

22.07.2025

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

# Übersichtsplan



**GeoPlan**

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

S2506060

**Anlage 2**

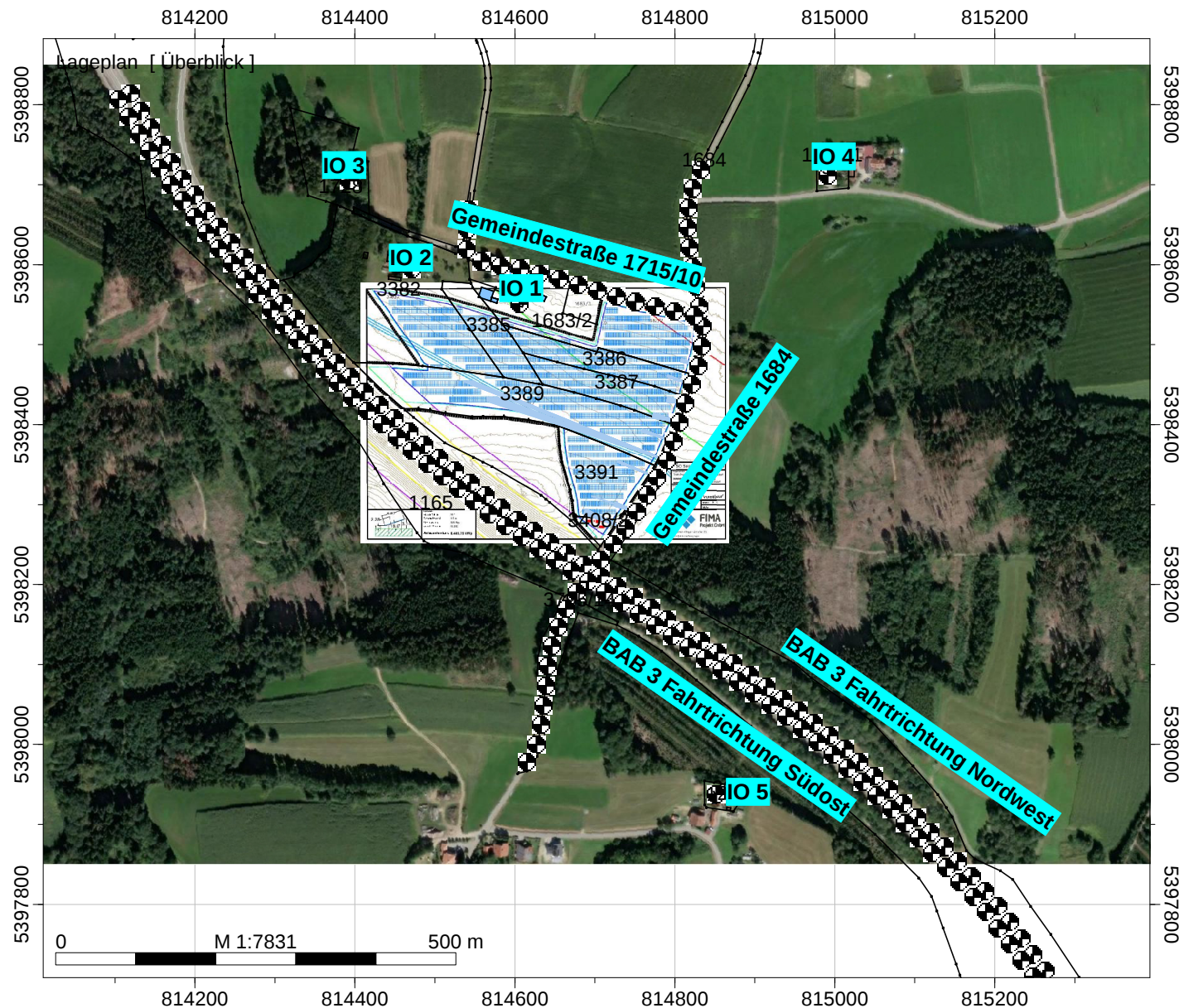
# SO Solarpark Kaltenbrunn



Geoplan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen

## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Sonne /PHOTO
- Öffnungen (Quellen) (BEAM)



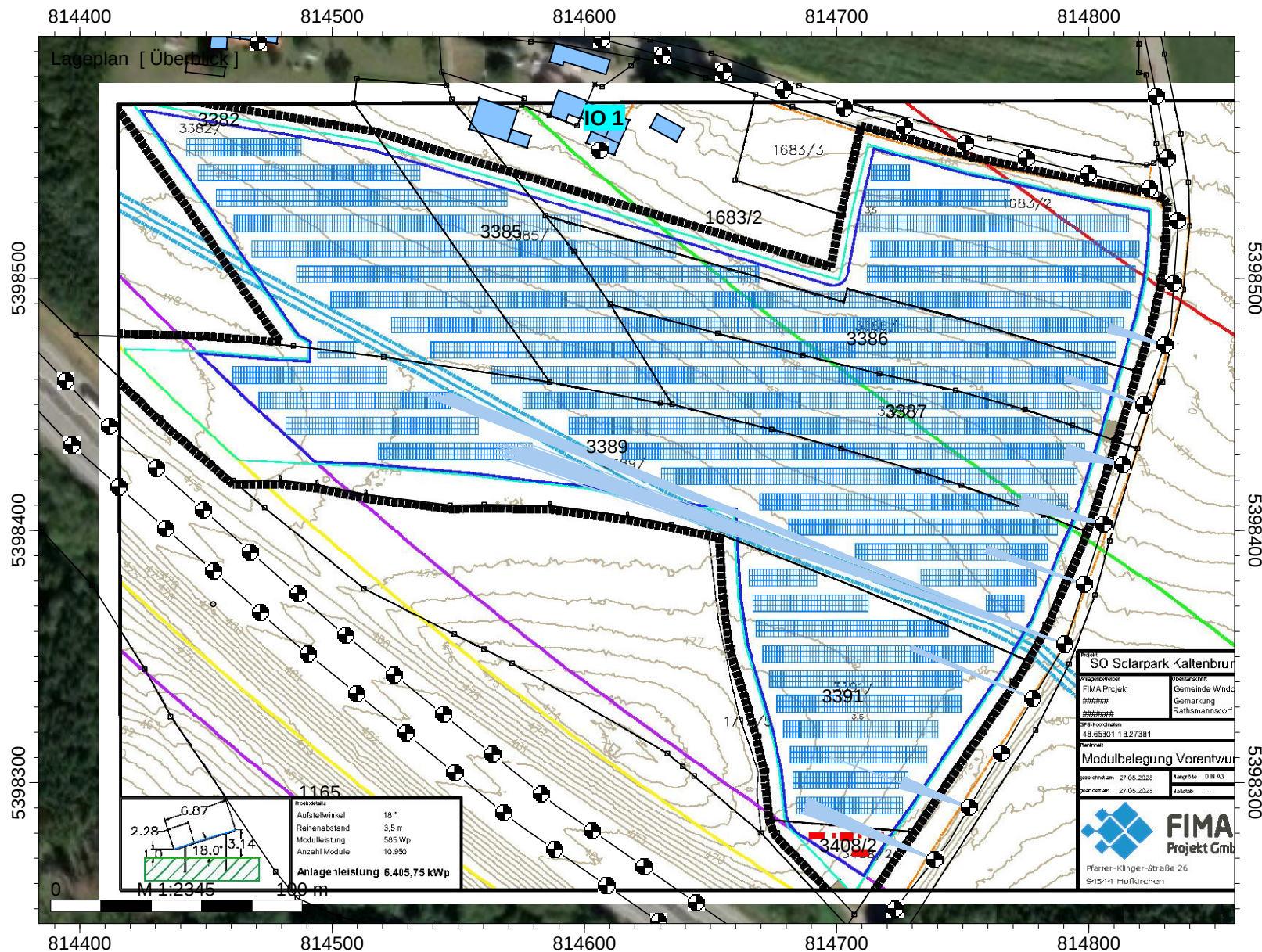
# SO Solarpark Kaltenbrunn



Geoplan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen

## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Sonne /PHOTO
- Öffnungen (Quellen) (BEAM)



## **Anlage 3**

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH          |
| Projekt:    | S2506060              |
| Bearbeiter: | Sebastian Semmelbauer |

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| Photovoltaik            | Punktberechnung                 |
| Photovoltaik-Berechnung | Punktberechnung                 |
| Variante                | Ausgangssituation               |
| Einstellung             | Kopie von "Referenzeinstellung" |

|         | Immissionspunkt               | Gesamte    | Anzahl    | Mittlere   | Tag max. | Maximale   | Erste     | Letzte    | Tag 1.   | Tag letzte |
|---------|-------------------------------|------------|-----------|------------|----------|------------|-----------|-----------|----------|------------|
|         |                               | Blenddauer | Blendtage | Blenddauer | Blendung | Blenddauer | Blendzeit | Blendzeit | Blendung | Blendung   |
|         |                               | /min       |           | /min       |          | /min       |           |           |          |            |
| IPkt001 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt002 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt003 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt004 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt005 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt006 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt007 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt008 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt009 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt010 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt011 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt012 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt013 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt014 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt015 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt016 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt017 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt018 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 15         | 13        | 1          | 16.06.   | 2          | 06:21     | 06:24     | 16.06.   | 29.06.     |
| IPkt019 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 331        | 98        | 3          | 29.06.   | 7          | 06:21     | 06:58     | 03.05.   | 09.08.     |
| IPkt020 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 962        | 125       | 8          | 09.05.   | 13         | 06:40     | 07:27     | 08.04.   | 01.09.     |
| IPkt021 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 1043       | 137       | 8          | 13.06.   | 12         | 06:52     | 07:25     | 14.04.   | 28.08.     |
| IPkt022 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 644        | 125       | 5          | 12.06.   | 8          | 06:46     | 07:13     | 20.04.   | 22.08.     |
| IPkt023 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 482        | 108       | 4          | 30.05.   | 6          | 06:43     | 07:04     | 29.04.   | 15.08.     |
| IPkt024 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 236        | 99        | 2          | 18.06.   | 5          | 06:31     | 06:58     | 03.05.   | 10.08.     |
| IPkt025 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 207        | 105       | 2          | 13.05.   | 4          | 06:33     | 07:01     | 26.04.   | 15.08.     |
| IPkt026 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 371        | 131       | 3          | 10.06.   | 6          | 06:28     | 07:20     | 10.04.   | 01.09.     |
| IPkt027 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 704        | 164       | 4          | 13.07.   | 9          | 06:35     | 07:38     | 31.03.   | 11.09.     |
| IPkt028 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 1282       | 183       | 7          | 16.08.   | 11         | 06:40     | 07:47     | 20.03.   | 23.09.     |
| IPkt029 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 1882       | 192       | 10         | 12.05.   | 15         | 06:35     | 07:53     | 17.03.   | 26.09.     |
| IPkt030 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 2088       | 164       | 13         | 26.04.   | 18         | 06:52     | 07:53     | 01.04.   | 11.09.     |
| IPkt031 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 1864       | 118       | 16         | 29.05.   | 24         | 07:10     | 07:47     | 24.04.   | 19.08.     |
| IPkt032 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt033 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt034 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt035 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt036 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt037 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt038 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt039 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt040 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt041 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt042 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt043 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt044 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt045 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt046 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt047 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt048 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt049 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt050 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt051 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt052 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt053 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt054 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |
| IPkt055 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes | 0          | 0         | 0          | -        | 0          | -         | -         | -        | -          |

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH          |
| Projekt:    | S2506060              |
| Bearbeiter: | Sebastian Semmelbauer |

|         |                                 |      |     |   |        |    |       |       |        |        |
|---------|---------------------------------|------|-----|---|--------|----|-------|-------|--------|--------|
| IPkt056 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt057 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt058 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt059 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt060 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt061 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt062 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt063 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt064 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt065 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt066 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt067 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt068 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt069 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt070 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt071 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt072 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt073 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt074 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt075 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt076 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt077 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt078 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt079 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt080 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt081 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt082 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt083 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt084 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt085 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt086 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt087 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt088 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt089 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt090 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 23   | 20  | 1 | 19.06. | 2  | 06:21 | 06:25 | 12.06. | 02.07. |
| IPkt091 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 322  | 89  | 4 | 13.06. | 6  | 06:20 | 06:58 | 07.05. | 06.08. |
| IPkt092 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 843  | 140 | 6 | 17.05. | 11 | 06:40 | 07:23 | 13.04. | 30.08. |
| IPkt093 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 791  | 128 | 6 | 21.06. | 10 | 06:53 | 07:22 | 18.04. | 24.08. |
| IPkt094 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 517  | 122 | 4 | 17.06. | 7  | 06:47 | 07:11 | 21.04. | 20.08. |
| IPkt095 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 386  | 105 | 4 | 10.05. | 5  | 06:41 | 07:03 | 30.04. | 13.08. |
| IPkt096 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 207  | 95  | 2 | 19.06. | 5  | 06:35 | 06:57 | 04.05. | 08.08. |
| IPkt097 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 168  | 97  | 2 | 28.05. | 4  | 06:20 | 07:00 | 27.04. | 14.08. |
| IPkt098 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 354  | 129 | 3 | 07.07. | 6  | 06:30 | 07:18 | 13.04. | 29.08. |
| IPkt099 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 673  | 165 | 4 | 12.07. | 9  | 06:35 | 07:42 | 30.03. | 12.09. |
| IPkt100 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 1056 | 168 | 6 | 17.04. | 10 | 06:41 | 07:45 | 29.03. | 13.09. |
| IPkt101 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 1391 | 174 | 8 | 07.05. | 12 | 06:39 | 07:49 | 27.03. | 16.09. |
| IPkt102 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 1113 | 150 | 7 | 14.06. | 13 | 06:52 | 07:39 | 08.04. | 04.09. |
| IPkt103 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 502  | 106 | 5 | 04.07. | 8  | 07:09 | 07:33 | 30.04. | 13.08. |
| IPkt104 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt105 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt106 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt107 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt108 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt109 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt110 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt111 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt112 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt113 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt114 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt115 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt116 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt117 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt118 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (F | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH          |
| Projekt:    | S2506060              |
| Bearbeiter: | Sebastian Semmelbauer |

|         |                                 |      |     |    |        |    |       |       |        |        |
|---------|---------------------------------|------|-----|----|--------|----|-------|-------|--------|--------|
| IPkt119 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt120 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt121 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt122 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt123 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt124 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt125 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt126 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt127 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt128 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt129 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt130 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt131 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt132 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt133 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt134 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt135 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt136 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt137 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt138 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt139 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt140 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt141 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt142 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt143 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt144 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (f | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt145 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt146 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt147 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt148 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt149 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt150 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt151 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt152 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt153 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt154 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt155 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt156 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt157 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt158 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt159 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt160 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt161 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 29   | 20  | 1  | 13.06. | 2  | 06:18 | 06:22 | 11.06. | 30.06. |
| IPkt162 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 31   | 14  | 2  | 18.06. | 3  | 06:21 | 06:25 | 13.06. | 27.06. |
| IPkt163 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 439  | 96  | 5  | 08.06. | 7  | 06:24 | 07:00 | 04.05. | 09.08. |
| IPkt164 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 1323 | 159 | 8  | 12.05. | 16 | 06:42 | 07:33 | 03.04. | 08.09. |
| IPkt165 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 1282 | 140 | 9  | 29.04. | 13 | 06:55 | 07:30 | 13.04. | 30.08. |
| IPkt166 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 767  | 131 | 6  | 22.06. | 10 | 06:49 | 07:16 | 17.04. | 25.08. |
| IPkt167 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 544  | 109 | 5  | 08.05. | 8  | 06:43 | 07:07 | 28.04. | 14.08. |
| IPkt168 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 252  | 101 | 2  | 18.06. | 5  | 06:32 | 07:00 | 02.05. | 10.08. |
| IPkt169 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 253  | 114 | 2  | 23.05. | 4  | 06:35 | 07:03 | 23.04. | 18.08. |
| IPkt170 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 431  | 142 | 3  | 06.06. | 6  | 06:33 | 07:22 | 09.04. | 03.09. |
| IPkt171 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 844  | 166 | 5  | 13.04. | 8  | 06:37 | 07:41 | 31.03. | 12.09. |
| IPkt172 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 1484 | 184 | 8  | 13.04. | 12 | 06:40 | 07:49 | 20.03. | 23.09. |
| IPkt173 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 2103 | 193 | 11 | 11.05. | 16 | 06:36 | 07:56 | 17.03. | 25.09. |
| IPkt174 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 2292 | 163 | 14 | 16.08. | 20 | 06:54 | 07:55 | 01.04. | 10.09. |
| IPkt175 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 1987 | 117 | 17 | 31.05. | 26 | 07:12 | 07:51 | 24.04. | 18.08. |
| IPkt176 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt177 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt178 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt179 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt180 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt181 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH          |
| Projekt:    | S2506060              |
| Bearbeiter: | Sebastian Semmelbauer |

|         |                                 |      |     |   |        |    |       |       |        |        |
|---------|---------------------------------|------|-----|---|--------|----|-------|-------|--------|--------|
| IPkt182 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt183 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt184 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt185 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt186 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt187 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt188 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt189 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt190 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt191 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt192 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt193 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt194 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt195 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt196 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt197 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt198 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt199 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt200 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt201 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt202 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt203 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt204 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt205 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt206 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt207 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt208 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt209 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt210 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt211 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt212 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt213 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt214 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt215 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt216 | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwes   | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt217 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt218 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt219 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt220 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt221 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt222 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt223 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt224 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt225 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt226 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt227 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt228 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt229 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt230 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt231 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt232 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 0    | 0   | 0 | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt233 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 33   | 28  | 1 | 16.06. | 2  | 06:18 | 06:23 | 06.06. | 03.07. |
| IPkt234 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 71   | 29  | 2 | 11.06. | 3  | 06:21 | 06:39 | 22.05. | 21.07. |
| IPkt235 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 378  | 93  | 4 | 11.05. | 7  | 06:22 | 07:01 | 03.05. | 13.08. |
| IPkt236 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 1017 | 144 | 7 | 20.05. | 13 | 06:42 | 07:27 | 11.04. | 01.09. |
| IPkt237 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 953  | 135 | 7 | 09.05. | 11 | 06:55 | 07:26 | 15.04. | 27.08. |
| IPkt238 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 558  | 122 | 5 | 04.05. | 7  | 06:49 | 07:14 | 21.04. | 20.08. |
| IPkt239 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 428  | 104 | 4 | 06.05. | 6  | 06:42 | 07:05 | 01.05. | 12.08. |
| IPkt240 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 217  | 93  | 2 | 18.05. | 4  | 06:32 | 06:58 | 04.05. | 08.08. |
| IPkt241 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 204  | 106 | 2 | 13.07. | 4  | 06:30 | 07:02 | 27.04. | 16.08. |
| IPkt242 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 387  | 134 | 3 | 06.06. | 6  | 06:32 | 07:22 | 13.04. | 04.09. |
| IPkt243 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 742  | 169 | 4 | 25.08. | 10 | 06:36 | 07:43 | 29.03. | 13.09. |
| IPkt244 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (l | 1238 | 184 | 7 | 26.08. | 12 | 06:40 | 07:49 | 18.03. | 24.09. |

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH          |
| Projekt:    | S2506060              |
| Bearbeiter: | Sebastian Semmelbauer |

|         |                                 |      |     |    |        |    |       |       |        |        |
|---------|---------------------------------|------|-----|----|--------|----|-------|-------|--------|--------|
| IPkt245 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 1707 | 175 | 10 | 05.05. | 14 | 06:36 | 07:54 | 26.03. | 16.09. |
| IPkt246 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 1732 | 150 | 12 | 03.05. | 16 | 06:53 | 07:48 | 08.04. | 04.09. |
| IPkt247 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 1176 | 106 | 11 | 06.06. | 16 | 07:11 | 07:41 | 29.04. | 12.08. |
| IPkt248 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt249 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt250 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt251 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt252 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt253 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt254 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt255 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt256 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt257 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt258 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt259 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt260 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt261 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt262 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt263 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt264 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt265 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt266 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt267 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt268 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt269 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt270 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt271 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt272 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt273 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt274 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt275 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt276 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt277 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt278 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt279 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt280 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt281 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt282 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt283 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt284 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt285 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt286 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt287 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt288 | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (L | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt289 | Gemeindestraße 1684 (PKW)       | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt290 | Gemeindestraße 1684 (PKW)       | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt291 | Gemeindestraße 1684 (PKW)       | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt292 | Gemeindestraße 1684 (PKW)       | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt293 | Gemeindestraße 1684 (PKW)       | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt294 | Gemeindestraße 1684 (PKW)       | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt295 | Gemeindestraße 1684 (PKW)       | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt296 | Gemeindestraße 1684 (PKW)       | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt297 | Gemeindestraße 1684 (PKW)       | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt298 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt299 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt300 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 9    | 9   | 1  | 12.06. | 1  | 19:39 | 19:42 | 12.06. | 25.06. |
| IPkt301 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt302 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 816  | 88  | 9  | 11.06. | 14 | 19:13 | 19:37 | 08.05. | 04.08. |
| IPkt303 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 128  | 46  | 3  | 12.06. | 4  | 19:24 | 19:34 | 29.05. | 13.07. |
| IPkt304 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 37   | 32  | 1  | 25.05. | 2  | 19:34 | 19:49 | 20.05. | 22.07. |
| IPkt305 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 168  | 41  | 4  | 11.06. | 5  | 19:43 | 19:54 | 31.05. | 10.07. |
| IPkt306 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt307 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1     | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH          |
| Projekt:    | S2506060              |
| Bearbeiter: | Sebastian Semmelbauer |

|         |                                |      |     |    |        |    |       |       |        |        |
|---------|--------------------------------|------|-----|----|--------|----|-------|-------|--------|--------|
| IPkt308 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2    | 70   | 40  | 2  | 15.06. | 3  | 20:01 | 20:10 | 31.05. | 11.07. |
| IPkt309 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt310 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt311 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt312 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt313 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt314 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt315 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt316 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt317 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 3    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt318 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 3    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt319 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 3    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt320 | Gemeindestraße 1684 (PKW) 3    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt321 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt322 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt323 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 3    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt324 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 4    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt325 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 5    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt326 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 6    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt327 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 7    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt328 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 8    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt329 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 9    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt330 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt331 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 771  | 99  | 8  | 19.05. | 10 | 19:18 | 19:46 | 02.05. | 08.08. |
| IPkt332 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 392  | 67  | 6  | 11.06. | 9  | 19:23 | 19:45 | 18.05. | 24.07. |
| IPkt333 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 1548 | 133 | 12 | 23.04. | 13 | 18:49 | 19:34 | 16.04. | 26.08. |
| IPkt334 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 1627 | 108 | 15 | 17.06. | 25 | 19:04 | 19:40 | 28.04. | 13.08. |
| IPkt335 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 589  | 64  | 9  | 17.06. | 12 | 19:17 | 19:45 | 20.05. | 22.07. |
| IPkt336 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 48   | 38  | 1  | 22.05. | 2  | 19:32 | 19:48 | 19.05. | 23.07. |
| IPkt337 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 363  | 46  | 8  | 10.06. | 11 | 19:38 | 19:54 | 29.05. | 13.07. |
| IPkt338 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt339 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1    | 229  | 104 | 2  | 14.05. | 4  | 19:35 | 20:03 | 30.04. | 11.08. |
| IPkt340 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 492  | 85  | 6  | 10.06. | 9  | 19:48 | 20:10 | 10.05. | 02.08. |
| IPkt341 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt342 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt343 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt344 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt345 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt346 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt347 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt348 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt349 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 3    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt350 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 3    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt351 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 3    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt352 | Gemeindestraße 1684 (LKW) 3    | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt353 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt354 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt355 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt356 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt357 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt358 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt359 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt360 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt361 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt362 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt363 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt364 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt365 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt366 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt367 | Gemeindestraße 1715/10 (PKV) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt368 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt369 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |
| IPkt370 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 0 | 0    | 0   | 0  | -      | 0  | -     | -     | -      | -      |

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH          |
| Projekt:    | S2506060              |
| Bearbeiter: | Sebastian Semmelbauer |

|         |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IPkt371 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt372 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt373 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt374 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt375 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt376 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt377 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt378 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt379 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt380 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt381 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt382 | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt383 | IO 1                         | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt384 | IO 2                         | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt385 | IO 3                         | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt386 | IO 4                         | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt387 | IO 5                         | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt388 | IO 1*                        | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt389 | IO 2*                        | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt390 | IO 3*                        | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt391 | IO 4*                        | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |
| IPkt392 | IO 5*                        | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - |

# SO Solarpark Kaltenbrunn

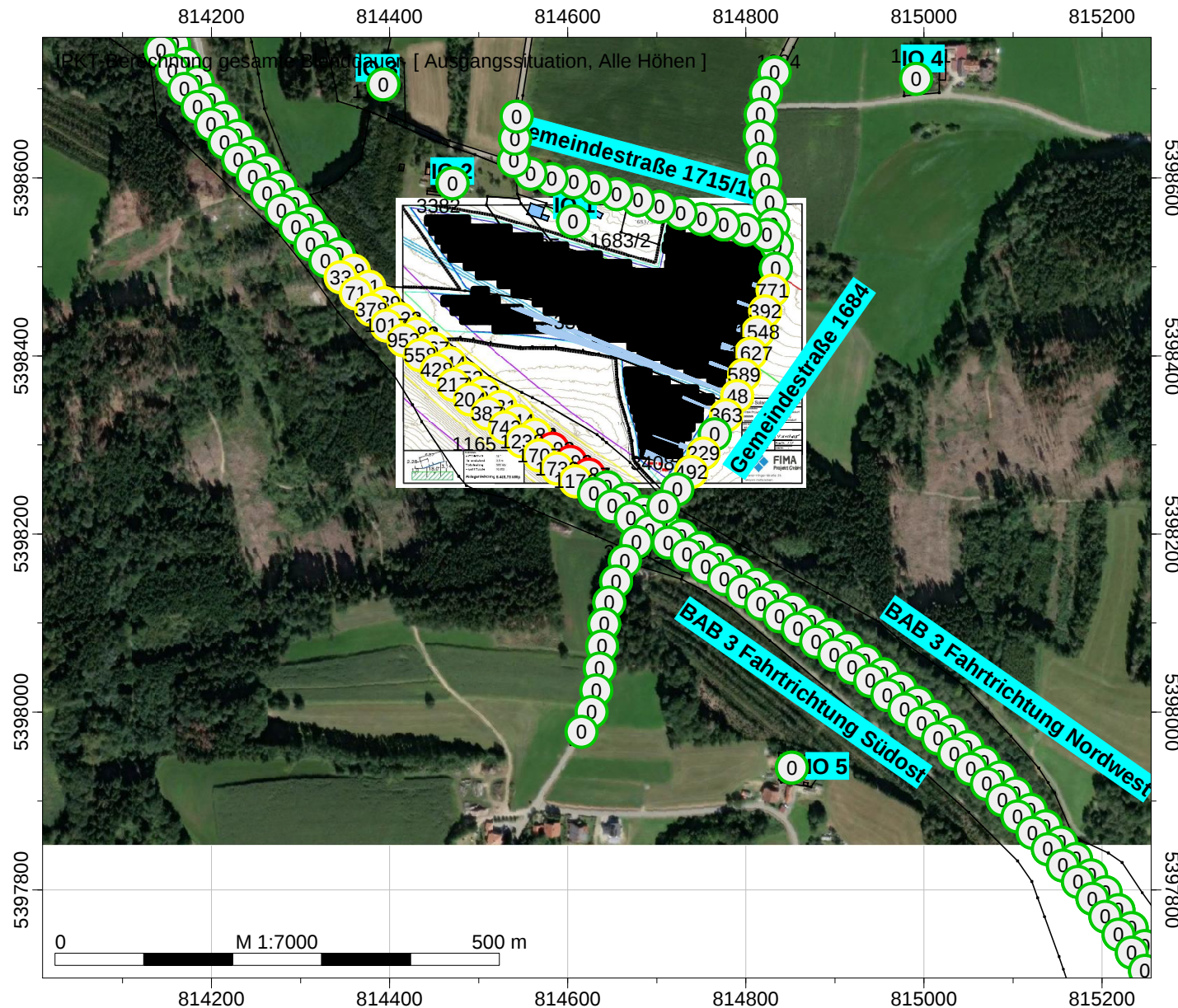
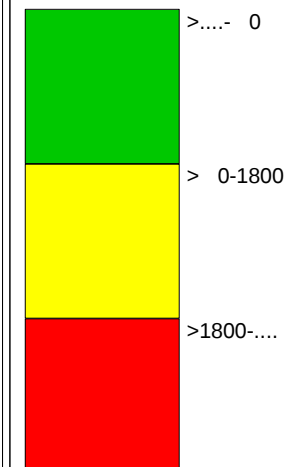


Geoplan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen

### Legende

-  Hilfslinie
-  Höhenpunkt
-  Immissionspunkt
-  Gebäude
-  Modul (REFF)
-  Sonne /PHOTO
-  Öffnungen (Quellen) (BEAM)

|     | gesamte Blenddauer | Anzahl<br>Blendminuten |
|-----|--------------------|------------------------|
| 1   | 0,78               | 1                      |
| 2   | 0,96               | 2                      |
| 3   | 1,14               | 3                      |
| 4   | 1,32               | 4                      |
| 5   | 1,50               | 5                      |
| 6   | 1,68               | 6                      |
| 7   | 1,86               | 7                      |
| 8   | 2,04               | 8                      |
| 9   | 2,22               | 9                      |
| 10  | 2,40               | 10                     |
| 11  | 2,58               | 11                     |
| 12  | 2,76               | 12                     |
| 13  | 2,94               | 13                     |
| 14  | 3,12               | 14                     |
| 15  | 3,30               | 15                     |
| 16  | 3,48               | 16                     |
| 17  | 3,66               | 17                     |
| 18  | 3,84               | 18                     |
| 19  | 4,02               | 19                     |
| 20  | 4,20               | 20                     |
| 21  | 4,38               | 21                     |
| 22  | 4,56               | 22                     |
| 23  | 4,74               | 23                     |
| 24  | 4,92               | 24                     |
| 25  | 5,10               | 25                     |
| 26  | 5,28               | 26                     |
| 27  | 5,46               | 27                     |
| 28  | 5,64               | 28                     |
| 29  | 5,82               | 29                     |
| 30  | 6,00               | 30                     |
| 31  | 6,18               | 31                     |
| 32  | 6,36               | 32                     |
| 33  | 6,54               | 33                     |
| 34  | 6,72               | 34                     |
| 35  | 6,90               | 35                     |
| 36  | 7,08               | 36                     |
| 37  | 7,26               | 37                     |
| 38  | 7,44               | 38                     |
| 39  | 7,62               | 39                     |
| 40  | 7,80               | 40                     |
| 41  | 7,98               | 41                     |
| 42  | 8,16               | 42                     |
| 43  | 8,34               | 43                     |
| 44  | 8,52               | 44                     |
| 45  | 8,70               | 45                     |
| 46  | 8,88               | 46                     |
| 47  | 9,06               | 47                     |
| 48  | 9,24               | 48                     |
| 49  | 9,42               | 49                     |
| 50  | 9,60               | 50                     |
| 51  | 9,78               | 51                     |
| 52  | 9,96               | 52                     |
| 53  | 10,14              | 53                     |
| 54  | 10,32              | 54                     |
| 55  | 10,50              | 55                     |
| 56  | 10,68              | 56                     |
| 57  | 10,86              | 57                     |
| 58  | 11,04              | 58                     |
| 59  | 11,22              | 59                     |
| 60  | 11,40              | 60                     |
| 61  | 11,58              | 61                     |
| 62  | 11,76              | 62                     |
| 63  | 11,94              | 63                     |
| 64  | 12,12              | 64                     |
| 65  | 12,30              | 65                     |
| 66  | 12,48              | 66                     |
| 67  | 12,66              | 67                     |
| 68  | 12,84              | 68                     |
| 69  | 13,02              | 69                     |
| 70  | 13,20              | 70                     |
| 71  | 13,38              | 71                     |
| 72  | 13,56              | 72                     |
| 73  | 13,74              | 73                     |
| 74  | 13,92              | 74                     |
| 75  | 14,10              | 75                     |
| 76  | 14,28              | 76                     |
| 77  | 14,46              | 77                     |
| 78  | 14,64              | 78                     |
| 79  | 14,82              | 79                     |
| 80  | 15,00              | 80                     |
| 81  | 15,18              | 81                     |
| 82  | 15,36              | 82                     |
| 83  | 15,54              | 83                     |
| 84  | 15,72              | 84                     |
| 85  | 15,90              | 85                     |
| 86  | 16,08              | 86                     |
| 87  | 16,26              | 87                     |
| 88  | 16,44              | 88                     |
| 89  | 16,62              | 89                     |
| 90  | 16,80              | 90                     |
| 91  | 16,98              | 91                     |
| 92  | 17,16              | 92                     |
| 93  | 17,34              | 93                     |
| 94  | 17,52              | 94                     |
| 95  | 17,70              | 95                     |
| 96  | 17,88              | 96                     |
| 97  | 18,06              | 97                     |
| 98  | 18,24              | 98                     |
| 99  | 18,42              | 99                     |
| 100 | 18,60              | 100                    |

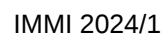




**GeoPlan**



-  Hilfslinie
-  Winkel (HLIN)
-  Höhenpunkt
-  Immissionspunkt
-  Gebäude
-  Modul (REFF)
-  Sonne /PHOTO
-  Öffnungen (Quellen) (BEAM)



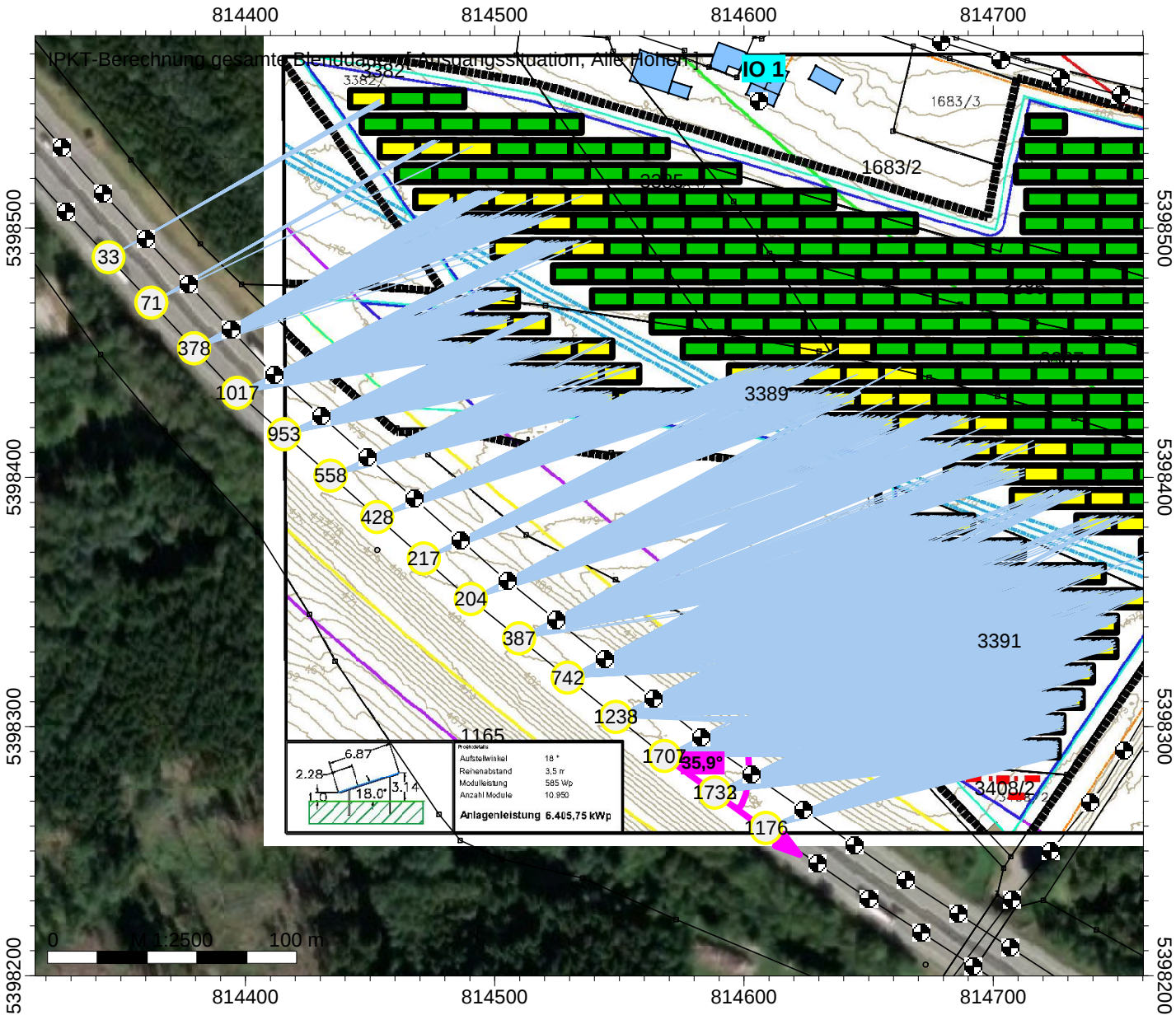
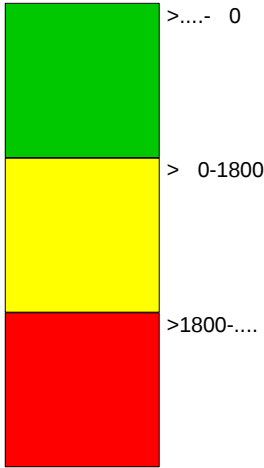
# SO Solarpark Kaltenbrunn - Winkelanalyse



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen

- Legende
- Hilfslinie
  - Winkel (HLIN)
  - Höhenpunkt
  - Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Modul (REFF)
  - Sonne /PHOTO
  - Öffnungen (Quellen) (BEAM)

gesamte Blenddauer  
Anzahl  
Blendminuten



# SO Solarpark Kaltenbrunn - Winkelanalyse

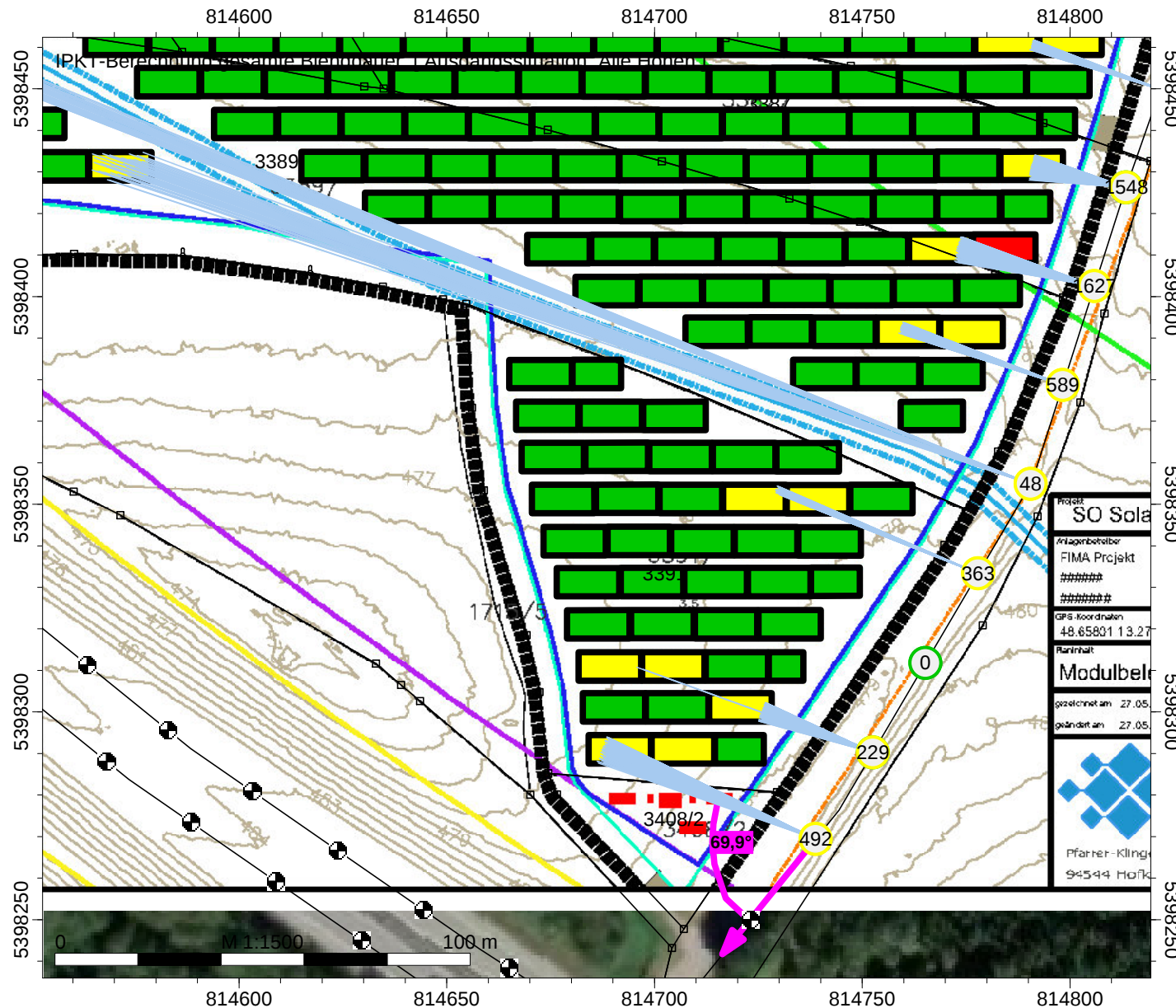
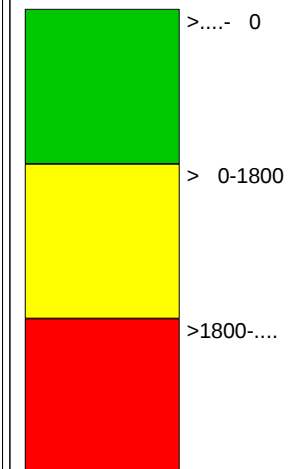


GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen

## Legende

- Hilfslinie
- Winkel (HLIN)
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Modul (REFF)
- Sonne /PHOTO
- Öffnungen (Quellen) (BEAM)

gesamte Blenddauer  
Anzahl  
Blendminuten





|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Projekt   Eigenschaften |                          |     |          |          |
|-------------------------|--------------------------|-----|----------|----------|
| Prognosetyp:            | Photovoltaik-Reflexionen |     |          |          |
| Prognoseart:            | Fotovoltaik-Blendung     |     |          |          |
| Beurteilung nach:       | Keine Beurteilung        | Nr. | Zeitraum | Dauer /h |
|                         |                          | 1   | Tag      | 16.00    |
| Projekt-Notizen         |                          |     |          |          |

| Arbeitsbereich                 |                                               |                  |            |          |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------|----------|
| Koordinatensystem:             | UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre |                  |            |          |
| Koordinatendatum:              | WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch            |                  |            |          |
| Meridianstreifen:              | 32                                            |                  |            |          |
|                                | von ...                                       | bis ...          | Ausdehnung | Fläche   |
| x /m                           | 813620.00                                     | 815590.00        | 1970.00    | 3.43 km² |
| y /m                           | 5397480.00                                    | 5399220.00       | 1740.00    |          |
| z /m                           | -40.00                                        | 540.00           | 580.00     |          |
| Geländehöhen in den Eckpunkten |                                               |                  |            |          |
| xmin / ymax (z4)               | 456.60                                        | xmax / ymax (z3) | 416.01     |          |
| xmin / ymin (z1)               | 414.37                                        | xmax / ymin (z2) | 519.49     |          |

| Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten |            |           |                   |  |  |
|-----------------------------------------------|------------|-----------|-------------------|--|--|
| Elementgruppen                                | Variante 0 | Überblick | Ausgangssituation |  |  |
| Gruppe 0                                      | +          | +         | +                 |  |  |
| GEBAEUDE_UMRING                               | +          | +         | +                 |  |  |
| BAUWERKE_UMRING                               | +          | +         | +                 |  |  |
| BAUTEIL                                       | +          | +         | +                 |  |  |
| GRENZPUNKT_GENAU                              | +          | +         | +                 |  |  |
| GRENZPUNKT_SONSTIGER                          | +          | +         | +                 |  |  |
| BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU                 | +          | +         | +                 |  |  |
| BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER             | +          | +         | +                 |  |  |
| KATASTERFESTPUNKT                             | +          | +         | +                 |  |  |
| SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT                     | +          | +         | +                 |  |  |
| FLURSTUECK                                    | +          | +         | +                 |  |  |
| FIRSTLINIE                                    | +          | +         | +                 |  |  |
| KATASTERBEZIRK                                | +          | +         | +                 |  |  |
| NICHTFESTGESTELLTEGRENZE                      | +          | +         | +                 |  |  |
| FLURSTUECKSNUMMER                             | +          | +         | +                 |  |  |
| HAUSNUMMER                                    | +          | +         | +                 |  |  |
| Immissionsorte                                | +          | +         | +                 |  |  |
| Module                                        | +          |           | +                 |  |  |
| Winkel BAB 3 Fahrtrichtung Nordwest           | +          |           |                   |  |  |
| Winkel BAB 3 Fahrtrichtung Südost             | +          |           |                   |  |  |
| Winkel Gemeindestraße                         | +          |           |                   |  |  |

| Verfügbare Raster |           |           |            |            |       |       |    |    |         |         |                |
|-------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------|-------|----|----|---------|---------|----------------|
| Name              | x min /m  | x max /m  | y min /m   | y max /m   | dx /m | dy /m | rx | ny | Bezug   | Höhe /m | Bereich        |
| Raster 0          | 813620.00 | 815590.00 | 5397480.00 | 5399220.00 | 20.00 | 20.00 | 99 | 88 | relativ | 4.00    | Arbeitsbereich |

| Berechnungseinstellung                                         |                     | Kopie von "Referenzeinstellung" |                  |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------|
| Rechenmodell                                                   |                     | Punktberechnung                 | Rasterberechnung |
| Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT |                     |                                 |                  |
| L /m                                                           |                     |                                 |                  |
| Geländekanten als Hindernisse                                  | Ja                  | Ja                              |                  |
| Verbesserte Interpolation in den Randbereichen                 | Ja                  | Ja                              |                  |
| Freifeld vor Reflexionsflächen /m                              |                     |                                 |                  |
| für Quellen                                                    | 1.0                 | 1.0                             |                  |
| für Immissionspunkte                                           | 1.0                 | 1.0                             |                  |
| Haus: weißer Rand bei Raster                                   | Nein                | Nein                            |                  |
| Zwischenausgaben                                               | Keine               | Keine                           |                  |
| Art der Einstellung                                            | Referenzeinstellung | Referenzeinstellung             |                  |
| Reichweite von Quellen begrenzen:                              |                     |                                 |                  |
| * Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:                 | Nein                | Nein                            |                  |
| * Mindest-Pegelabstand /dB:                                    | Nein                | Nein                            |                  |
| Projektion von Linienquellen                                   | Ja                  | Ja                              |                  |
| Projektion von Flächenquellen                                  | Ja                  | Ja                              |                  |
| Beschränkung der Projektion                                    | Nein                | Nein                            |                  |
| * Radius /m um Quelle herum:                                   |                     |                                 |                  |
| * Radius /m um IP herum:                                       |                     |                                 |                  |
| Mindestlänge für Teilstücke /m                                 | 1.0                 | 1.0                             |                  |
| Variable Min.-Länge für Teilstücke:                            |                     |                                 |                  |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Berechnungseinstellung                           | Kopie von "Referenzeinstellung" |                  |  |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|--|
| Rechenmodell                                     | Punktberechnung                 | Rasterberechnung |  |
| * in Prozent des Abstandes IP-Quelle             | Nein                            | Nein             |  |
| Zus. Faktor für Abstandskriterium                | 1.0                             | 1.0              |  |
| Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:     | Nein                            | Nein             |  |
| * Einfügungsdämpfung begrenzen:                  |                                 |                  |  |
| * Grenzwert /dB für Einfachbeugung:              |                                 |                  |  |
| * Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:             |                                 |                  |  |
| Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613 |                                 |                  |  |
| * Seitlicher Umweg                               | Ja                              | Ja               |  |
| * Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen            | Nein                            | Nein             |  |
|                                                  |                                 |                  |  |
| Reflexion                                        |                                 |                  |  |
| Reflexion (max. Ordnung)                         | 1                               | 1                |  |
| Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:     | Nein                            | Nein             |  |
| * Suchradius /m                                  |                                 |                  |  |
| Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:           |                                 |                  |  |
| * Radius um Quelle oder IP /m:                   | Nein                            | Nein             |  |
| * Mindest-Pegelabstand /dB:                      | Nein                            | Nein             |  |
| Spiegelquellen durch Projektion                  | Ja                              | Ja               |  |
| Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung        | Ja                              | Ja               |  |
| Strahlen als Hilfslinien sichern                 | Nein                            | Nein             |  |
|                                                  |                                 |                  |  |
|                                                  |                                 |                  |  |
| Teilstück-Kontrolle                              |                                 |                  |  |
| Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:              | Ja                              | Ja               |  |
| Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:  | Nein                            | Nein             |  |
| Beschleunigte Iteration (Näherung):              | Nein                            | Nein             |  |
| Geforderte Genauigkeit /dB:                      | 0.1                             | 0.1              |  |
| Zwischenergebnisse anzeigen:                     | Nein                            | Nein             |  |

| Globale Parameter                                 | Kopie von "Referenzeinstellung" |       |       |  |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|-------|-------|--|
| Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen |                                 |       | 0.00  |  |
| Temperatur /°                                     |                                 |       | 10    |  |
| relative Feuchte /%                               |                                 |       | 70    |  |
| Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)            |                                 |       | 40.00 |  |
| Mittlere Stockwerkshöhe in m                      |                                 |       | 2.80  |  |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):    | Tag                             | Abend | Nacht |  |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):    | 2.00                            | 1.00  | 0.00  |  |

| Emissionsvarianten |                    |  |  |  |
|--------------------|--------------------|--|--|--|
| T1                 | gesamte Blenddauer |  |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                      |                |                   |            |           | Variante 0 |  |             |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|------------|--|-------------|
|                       | Bezeichnung                          | Gruppe         | Richtwerte /dB(A) | Nutzung    | T1        |            |  |             |
|                       |                                      |                | Geometrie: x /m   | y /m       | z(abs) /m |            |  | z(rel) /m   |
| IPkt001               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |            |  |             |
|                       | Geometrie                            | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m |            |  | ! z(rel) /m |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814119.54         | 5398813.84 | 470.81    |            |  | 1.50        |
| IPkt002               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |            |  |             |
|                       | Geometrie                            | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m |            |  | ! z(rel) /m |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814132.37         | 5398792.38 | 471.33    |            |  | 1.50        |
| IPkt003               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |            |  |             |
|                       | Geometrie                            | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m |            |  | ! z(rel) /m |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814145.20         | 5398770.93 | 471.76    |            |  | 1.50        |
| IPkt004               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |            |  |             |
|                       | Geometrie                            | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m |            |  | ! z(rel) /m |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814158.04         | 5398749.47 | 472.25    |            |  | 1.50        |
| IPkt005               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |            |  |             |
|                       | Geometrie                            | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m |            |  | ! z(rel) /m |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814170.87         | 5398728.02 | 472.68    |            |  | 1.50        |
| IPkt006               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |            |  |             |
|                       | Geometrie                            | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m |            |  | ! z(rel) /m |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814184.51         | 5398707.10 | 473.17    |            |  | 1.50        |
| IPkt007               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |            |  |             |
|                       | Geometrie                            | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m |            |  | ! z(rel) /m |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814199.51         | 5398687.10 | 473.64    |            |  | 1.50        |
| IPkt008               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |            |  |             |
|                       | Geometrie                            | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m |            |  | ! z(rel) /m |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                        |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|----------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                        | Geometrie:     | 814214.51         | 5398667.10 | 474.10    | 1.50        |            |
| IPkt009               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814229.51         | 5398647.10 | 474.56    | 1.50        |            |
| IPkt010               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814244.87         | 5398627.40 | 475.02    | 1.50        |            |
| IPkt011               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814261.16         | 5398608.43 | 475.48    | 1.50        |            |
| IPkt012               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814277.44         | 5398589.46 | 476.03    | 1.50        |            |
| IPkt013               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814293.72         | 5398570.49 | 476.55    | 1.50        |            |
| IPkt014               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814310.00         | 5398551.52 | 476.90    | 1.50        |            |
| IPkt015               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814326.29         | 5398532.55 | 477.55    | 1.50        |            |
| IPkt016               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814342.92         | 5398513.89 | 477.91    | 1.50        |            |
| IPkt017               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814360.04         | 5398495.67 | 478.45    | 1.50        |            |
| IPkt018               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814377.16         | 5398477.45 | 479.00    | 1.50        |            |
| IPkt019               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814394.28         | 5398459.23 | 479.51    | 1.50        |            |
| IPkt020               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814411.69         | 5398441.31 | 480.04    | 1.50        |            |
| IPkt021               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814430.37         | 5398424.70 | 480.56    | 1.50        |            |
| IPkt022               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814449.06         | 5398408.10 | 481.11    | 1.50        |            |
| IPkt023               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814467.74         | 5398391.49 | 481.72    | 1.50        |            |
| IPkt024               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814486.43         | 5398374.88 | 482.15    | 1.50        |            |
| IPkt025               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814505.31         | 5398358.50 | 482.72    | 1.50        |            |
| IPkt026               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814524.73         | 5398342.76 | 483.32    | 1.50        |            |
| IPkt027               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814544.15         | 5398327.02 | 483.78    | 1.50        |            |
| IPkt028               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814563.58         | 5398311.27 | 484.29    | 1.50        |            |
| IPkt029               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814583.00         | 5398295.53 | 484.79    | 1.50        |            |
| IPkt030               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814603.23         | 5398280.88 | 485.33    | 1.50        |            |
| IPkt031               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                        |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|----------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                        | Geometrie:     | 814623.78         | 5398266.63 | 485.88    | 1.50        |            |
| IPkt032               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814644.32         | 5398252.39 | 486.40    | 1.50        |            |
| IPkt033               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814665.02         | 5398238.37 | 486.94    | 1.50        |            |
| IPkt034               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814686.00         | 5398224.78 | 487.61    | 1.50        |            |
| IPkt035               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814706.99         | 5398211.19 | 488.07    | 1.50        |            |
| IPkt036               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814727.97         | 5398197.60 | 488.64    | 1.50        |            |
| IPkt037               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814748.96         | 5398184.01 | 489.25    | 1.50        |            |
| IPkt038               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814769.94         | 5398170.42 | 489.84    | 1.50        |            |
| IPkt039               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814790.75         | 5398156.57 | 490.42    | 1.50        |            |
| IPkt040               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814811.55         | 5398142.71 | 490.98    | 1.50        |            |
| IPkt041               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814832.36         | 5398128.84 | 491.46    | 1.50        |            |
| IPkt042               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814853.16         | 5398114.97 | 492.08    | 1.50        |            |
| IPkt043               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814873.66         | 5398100.67 | 492.56    | 1.50        |            |
| IPkt044               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814894.00         | 5398086.14 | 493.12    | 1.50        |            |
| IPkt045               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814914.34         | 5398071.61 | 493.71    | 1.50        |            |
| IPkt046               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814934.69         | 5398057.08 | 494.24    | 1.50        |            |
| IPkt047               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814954.83         | 5398042.28 | 494.78    | 1.50        |            |
| IPkt048               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814974.08         | 5398026.33 | 495.28    | 1.50        |            |
| IPkt049               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814993.33         | 5398010.38 | 495.77    | 1.50        |            |
| IPkt050               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815012.58         | 5397994.43 | 496.33    | 1.50        |            |
| IPkt051               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815031.01         | 5397977.55 | 496.81    | 1.50        |            |
| IPkt052               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815049.25         | 5397960.45 | 497.35    | 1.50        |            |
| IPkt053               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815067.49         | 5397943.35 | 497.76    | 1.50        |            |
| IPkt054               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                        |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|----------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                        | Geometrie:     | 815085.73         | 5397926.26 | 498.35    | 1.50        |            |
| IPkt055               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815103.05         | 5397908.24 | 498.85    | 1.50        |            |
| IPkt056               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815120.04         | 5397889.91 | 499.27    | 1.50        |            |
| IPkt057               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815137.04         | 5397871.57 | 499.73    | 1.50        |            |
| IPkt058               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815154.03         | 5397853.24 | 500.23    | 1.50        |            |
| IPkt059               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815171.02         | 5397834.90 | 500.75    | 1.50        |            |
| IPkt060               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815188.02         | 5397816.56 | 501.22    | 1.50        |            |
| IPkt061               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815204.11         | 5397797.48 | 501.68    | 1.50        |            |
| IPkt062               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815218.85         | 5397777.29 | 502.07    | 1.50        |            |
| IPkt063               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815233.59         | 5397757.10 | 502.56    | 1.50        |            |
| IPkt064               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815248.33         | 5397736.91 | 502.88    | 1.50        |            |
| IPkt065               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815263.08         | 5397716.72 | 503.40    | 1.50        |            |
| IPkt066               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815277.82         | 5397696.53 | 503.84    | 1.50        |            |
| IPkt067               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815292.65         | 5397676.41 | 504.20    | 1.50        |            |
| IPkt068               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815307.55         | 5397656.33 | 504.66    | 1.50        |            |
| IPkt069               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815322.45         | 5397636.26 | 505.12    | 1.50        |            |
| IPkt070               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 7 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815337.35         | 5397616.18 | 505.57    | 1.50        |            |
| IPkt071               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 7 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815352.25         | 5397596.10 | 505.97    | 1.50        |            |
| IPkt072               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (PKW) 7 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815367.14         | 5397576.03 | 505.89    | 1.50        |            |
| IPkt073               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 1   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814104.69         | 5398806.41 | 470.90    | 1.50        |            |
| IPkt074               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 2   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814117.52         | 5398784.96 | 471.42    | 1.50        |            |
| IPkt075               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 3   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814130.36         | 5398763.50 | 471.86    | 1.50        |            |
| IPkt076               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 4   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814143.19         | 5398742.05 | 472.23    | 1.50        |            |
| IPkt077               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 5   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                       |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                       | Geometrie:     | 814156.02         | 5398720.59 | 472.75    | 1.50        |            |
| IPkt078               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 6  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814169.66         | 5398699.68 | 473.28    | 1.50        |            |
| IPkt079               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 7  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814184.66         | 5398679.68 | 473.66    | 1.50        |            |
| IPkt080               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 8  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814199.66         | 5398659.68 | 474.15    | 1.50        |            |
| IPkt081               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 9  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814214.66         | 5398639.68 | 474.58    | 1.50        |            |
| IPkt082               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 10 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814230.03         | 5398619.97 | 474.97    | 1.50        |            |
| IPkt083               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 11 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814246.31         | 5398601.00 | 475.53    | 1.50        |            |
| IPkt084               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 12 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814262.59         | 5398582.03 | 475.97    | 1.50        |            |
| IPkt085               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 13 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814278.87         | 5398563.06 | 476.62    | 1.50        |            |
| IPkt086               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 14 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814295.16         | 5398544.09 | 476.96    | 1.50        |            |
| IPkt087               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 15 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814311.44         | 5398525.12 | 477.39    | 1.50        |            |
| IPkt088               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 16 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814328.07         | 5398506.46 | 478.01    | 1.50        |            |
| IPkt089               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 17 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814345.19         | 5398488.24 | 478.39    | 1.50        |            |
| IPkt090               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 18 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814362.31         | 5398470.03 | 478.99    | 1.50        |            |
| IPkt091               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 19 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814379.43         | 5398451.81 | 479.43    | 1.50        |            |
| IPkt092               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 20 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814396.84         | 5398433.89 | 479.90    | 1.50        |            |
| IPkt093               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 21 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814415.53         | 5398417.28 | 480.58    | 1.50        |            |
| IPkt094               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 22 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814434.21         | 5398400.67 | 481.15    | 1.50        |            |
| IPkt095               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 23 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814452.90         | 5398384.06 | 481.49    | 1.50        |            |
| IPkt096               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 24 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814471.58         | 5398367.45 | 482.00    | 1.50        |            |
| IPkt097               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 25 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814490.46         | 5398351.07 | 482.61    | 1.50        |            |
| IPkt098               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 26 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814509.88         | 5398335.33 | 483.11    | 1.50        |            |
| IPkt099               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 27 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814529.31         | 5398319.59 | 483.61    | 1.50        |            |
| IPkt100               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 28 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                       |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                       | Geometrie:     | 814548.73         | 5398303.85 | 484.13    | 1.50        |            |
| IPkt101               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 29 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814568.15         | 5398288.11 | 484.85    | 1.50        |            |
| IPkt102               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 30 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814588.39         | 5398273.45 | 485.30    | 1.50        |            |
| IPkt103               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 31 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814608.93         | 5398259.21 | 485.68    | 1.50        |            |
| IPkt104               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 32 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814629.48         | 5398244.96 | 486.15    | 1.50        |            |
| IPkt105               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 33 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814650.17         | 5398230.94 | 486.69    | 1.50        |            |
| IPkt106               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 34 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814671.15         | 5398217.35 | 487.29    | 1.50        |            |
| IPkt107               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 35 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814692.14         | 5398203.76 | 487.81    | 1.50        |            |
| IPkt108               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 36 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814713.12         | 5398190.17 | 488.33    | 1.50        |            |
| IPkt109               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 37 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814734.11         | 5398176.59 | 488.90    | 1.50        |            |
| IPkt110               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 38 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814755.09         | 5398163.00 | 489.50    | 1.50        |            |
| IPkt111               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 39 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814775.91         | 5398149.15 | 490.02    | 1.50        |            |
| IPkt112               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 40 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814796.71         | 5398135.28 | 490.57    | 1.50        |            |
| IPkt113               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 41 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814817.51         | 5398121.41 | 491.01    | 1.50        |            |
| IPkt114               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 42 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814838.31         | 5398107.54 | 491.55    | 1.50        |            |
| IPkt115               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 43 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814858.81         | 5398093.24 | 492.24    | 1.50        |            |
| IPkt116               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 44 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814879.15         | 5398078.71 | 492.74    | 1.50        |            |
| IPkt117               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 45 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814899.50         | 5398064.18 | 493.30    | 1.50        |            |
| IPkt118               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 46 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814919.84         | 5398049.65 | 493.88    | 1.50        |            |
| IPkt119               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 47 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814939.98         | 5398034.86 | 494.40    | 1.50        |            |
| IPkt120               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 48 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814959.23         | 5398018.91 | 494.94    | 1.50        |            |
| IPkt121               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 49 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814978.48         | 5398002.96 | 495.42    | 1.50        |            |
| IPkt122               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 50 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814997.73         | 5397987.00 | 495.97    | 1.50        |            |
| IPkt123               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 51 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                        |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|----------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                        | Geometrie:     | 815016.16         | 5397970.13 | 496.42    | 1.50        |            |
| IPkt124               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 52  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815034.40         | 5397953.03 | 496.88    | 1.50        |            |
| IPkt125               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 53  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815052.64         | 5397935.93 | 497.40    | 1.50        |            |
| IPkt126               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 54  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815070.88         | 5397918.83 | 497.92    | 1.50        |            |
| IPkt127               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 55  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815088.20         | 5397900.82 | 498.43    | 1.50        |            |
| IPkt128               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 56  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815105.19         | 5397882.48 | 498.94    | 1.50        |            |
| IPkt129               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 57  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815122.19         | 5397864.15 | 499.44    | 1.50        |            |
| IPkt130               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 58  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815139.18         | 5397845.81 | 499.79    | 1.50        |            |
| IPkt131               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 59  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815156.17         | 5397827.47 | 500.31    | 1.50        |            |
| IPkt132               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 60  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815173.17         | 5397809.14 | 500.73    | 1.50        |            |
| IPkt133               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 61  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815189.26         | 5397790.06 | 501.32    | 1.50        |            |
| IPkt134               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 62  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815204.00         | 5397769.87 | 501.54    | 1.50        |            |
| IPkt135               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 63  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815218.74         | 5397749.68 | 502.04    | 1.50        |            |
| IPkt136               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 64  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815233.49         | 5397729.48 | 502.45    | 1.50        |            |
| IPkt137               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 65  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815248.23         | 5397709.29 | 502.90    | 1.50        |            |
| IPkt138               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 66  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815262.97         | 5397689.10 | 503.30    | 1.50        |            |
| IPkt139               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 67  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815277.81         | 5397668.98 | 503.74    | 1.50        |            |
| IPkt140               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 68  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815292.70         | 5397648.91 | 504.29    | 1.50        |            |
| IPkt141               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 69  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815307.60         | 5397628.83 | 504.72    | 1.50        |            |
| IPkt142               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 70  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815322.50         | 5397608.75 | 505.18    | 1.50        |            |
| IPkt143               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 71  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815337.40         | 5397588.68 | 505.77    | 1.50        |            |
| IPkt144               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (PKW) 72  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815352.30         | 5397568.60 | 506.02    | 1.50        |            |
| IPkt145               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814119.54         | 5398813.84 | 471.81    | 2.50        |            |
| IPkt146               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                        |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|----------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                        | Geometrie:     | 814132.37         | 5398792.38 | 472.33    | 2.50        |            |
| IPkt147               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814145.20         | 5398770.93 | 472.76    | 2.50        |            |
| IPkt148               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814158.04         | 5398749.47 | 473.25    | 2.50        |            |
| IPkt149               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814170.87         | 5398728.02 | 473.68    | 2.50        |            |
| IPkt150               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814184.51         | 5398707.10 | 474.17    | 2.50        |            |
| IPkt151               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 7 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814199.51         | 5398687.10 | 474.64    | 2.50        |            |
| IPkt152               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 8 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814214.51         | 5398667.10 | 475.10    | 2.50        |            |
| IPkt153               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 9 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814229.51         | 5398647.10 | 475.56    | 2.50        |            |
| IPkt154               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814244.87         | 5398627.40 | 476.02    | 2.50        |            |
| IPkt155               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814261.16         | 5398608.43 | 476.48    | 2.50        |            |
| IPkt156               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814277.44         | 5398589.46 | 477.03    | 2.50        |            |
| IPkt157               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814293.72         | 5398570.49 | 477.55    | 2.50        |            |
| IPkt158               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814310.00         | 5398551.52 | 477.90    | 2.50        |            |
| IPkt159               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814326.29         | 5398532.55 | 478.55    | 2.50        |            |
| IPkt160               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814342.92         | 5398513.89 | 478.91    | 2.50        |            |
| IPkt161               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814360.04         | 5398495.67 | 479.45    | 2.50        |            |
| IPkt162               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814377.16         | 5398477.45 | 480.00    | 2.50        |            |
| IPkt163               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814394.28         | 5398459.23 | 480.51    | 2.50        |            |
| IPkt164               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814411.69         | 5398441.31 | 481.04    | 2.50        |            |
| IPkt165               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814430.37         | 5398424.70 | 481.56    | 2.50        |            |
| IPkt166               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814449.06         | 5398408.10 | 482.11    | 2.50        |            |
| IPkt167               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814467.74         | 5398391.49 | 482.72    | 2.50        |            |
| IPkt168               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814486.43         | 5398374.88 | 483.15    | 2.50        |            |
| IPkt169               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                        |                |                   |            |           | Variante 0  |  |
|-----------------------|----------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|--|
|                       |                                        | Geometrie:     | 814505.31         | 5398358.50 | 483.72    | 2.50        |  |
| IPkt170               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814524.73         | 5398342.76 | 484.32    | 2.50        |  |
| IPkt171               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814544.15         | 5398327.02 | 484.78    | 2.50        |  |
| IPkt172               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814563.58         | 5398311.27 | 485.29    | 2.50        |  |
| IPkt173               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 2 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814583.00         | 5398295.53 | 485.79    | 2.50        |  |
| IPkt174               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814603.23         | 5398280.88 | 486.33    | 2.50        |  |
| IPkt175               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814623.78         | 5398266.63 | 486.88    | 2.50        |  |
| IPkt176               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814644.32         | 5398252.39 | 487.40    | 2.50        |  |
| IPkt177               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814665.02         | 5398238.37 | 487.94    | 2.50        |  |
| IPkt178               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814686.00         | 5398224.78 | 488.61    | 2.50        |  |
| IPkt179               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814706.99         | 5398211.19 | 489.07    | 2.50        |  |
| IPkt180               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814727.97         | 5398197.60 | 489.64    | 2.50        |  |
| IPkt181               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814748.96         | 5398184.01 | 490.25    | 2.50        |  |
| IPkt182               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814769.94         | 5398170.42 | 490.84    | 2.50        |  |
| IPkt183               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 3 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814790.75         | 5398156.57 | 491.42    | 2.50        |  |
| IPkt184               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814811.55         | 5398142.71 | 491.98    | 2.50        |  |
| IPkt185               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814832.36         | 5398128.84 | 492.46    | 2.50        |  |
| IPkt186               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814853.16         | 5398114.97 | 493.08    | 2.50        |  |
| IPkt187               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814873.66         | 5398100.67 | 493.56    | 2.50        |  |
| IPkt188               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814894.00         | 5398086.14 | 494.12    | 2.50        |  |
| IPkt189               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814914.34         | 5398071.61 | 494.71    | 2.50        |  |
| IPkt190               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814934.69         | 5398057.08 | 495.24    | 2.50        |  |
| IPkt191               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814954.83         | 5398042.28 | 495.78    | 2.50        |  |
| IPkt192               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |  |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |  |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                        |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|----------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                        | Geometrie:     | 814974.08         | 5398026.33 | 496.28    | 2.50        |            |
| IPkt193               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 4 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814993.33         | 5398010.38 | 496.77    | 2.50        |            |
| IPkt194               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815012.58         | 5397994.43 | 497.33    | 2.50        |            |
| IPkt195               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815031.01         | 5397977.55 | 497.81    | 2.50        |            |
| IPkt196               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815049.25         | 5397960.45 | 498.35    | 2.50        |            |
| IPkt197               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815067.49         | 5397943.35 | 498.76    | 2.50        |            |
| IPkt198               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815085.73         | 5397926.26 | 499.35    | 2.50        |            |
| IPkt199               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815103.05         | 5397908.24 | 499.85    | 2.50        |            |
| IPkt200               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815120.04         | 5397889.91 | 500.27    | 2.50        |            |
| IPkt201               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815137.04         | 5397871.57 | 500.73    | 2.50        |            |
| IPkt202               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815154.03         | 5397853.24 | 501.23    | 2.50        |            |
| IPkt203               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 5 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815171.02         | 5397834.90 | 501.75    | 2.50        |            |
| IPkt204               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815188.02         | 5397816.56 | 502.22    | 2.50        |            |
| IPkt205               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815204.11         | 5397797.48 | 502.68    | 2.50        |            |
| IPkt206               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815218.85         | 5397777.29 | 503.07    | 2.50        |            |
| IPkt207               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815233.59         | 5397757.10 | 503.56    | 2.50        |            |
| IPkt208               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815248.33         | 5397736.91 | 503.88    | 2.50        |            |
| IPkt209               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815263.08         | 5397716.72 | 504.40    | 2.50        |            |
| IPkt210               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815277.82         | 5397696.53 | 504.84    | 2.50        |            |
| IPkt211               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815292.65         | 5397676.41 | 505.20    | 2.50        |            |
| IPkt212               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815307.55         | 5397656.33 | 505.66    | 2.50        |            |
| IPkt213               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 6 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815322.45         | 5397636.26 | 506.12    | 2.50        |            |
| IPkt214               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 7 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815337.35         | 5397616.18 | 506.57    | 2.50        |            |
| IPkt215               | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 7 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                        |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|----------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                        | Geometrie:     | 815352.25         | 5397596.10 | 506.97    | 2.50        |            |
| IPkt1216              | BAB 3 - Fahrtrichtung Nordwest (LKW) 7 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 815367.14         | 5397576.03 | 506.89    | 2.50        |            |
| IPkt1217              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 1   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814104.69         | 5398806.41 | 471.90    | 2.50        |            |
| IPkt1218              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 2   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814117.52         | 5398784.96 | 472.42    | 2.50        |            |
| IPkt1219              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 3   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814130.36         | 5398763.50 | 472.86    | 2.50        |            |
| IPkt1220              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 4   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814143.19         | 5398742.05 | 473.23    | 2.50        |            |
| IPkt1221              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 5   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814156.02         | 5398720.59 | 473.75    | 2.50        |            |
| IPkt1222              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 6   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814169.66         | 5398699.68 | 474.28    | 2.50        |            |
| IPkt1223              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 7   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814184.66         | 5398679.68 | 474.66    | 2.50        |            |
| IPkt1224              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 8   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814199.66         | 5398659.68 | 475.15    | 2.50        |            |
| IPkt1225              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 9   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814214.66         | 5398639.68 | 475.58    | 2.50        |            |
| IPkt1226              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 10  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814230.03         | 5398619.97 | 475.97    | 2.50        |            |
| IPkt1227              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 11  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814246.31         | 5398601.00 | 476.53    | 2.50        |            |
| IPkt1228              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 12  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814262.59         | 5398582.03 | 476.97    | 2.50        |            |
| IPkt1229              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 13  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814278.87         | 5398563.06 | 477.62    | 2.50        |            |
| IPkt1230              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 14  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814295.16         | 5398544.09 | 477.96    | 2.50        |            |
| IPkt1231              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814311.44         | 5398525.12 | 478.39    | 2.50        |            |
| IPkt1232              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 16  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814328.07         | 5398506.46 | 479.01    | 2.50        |            |
| IPkt1233              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 17  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814345.19         | 5398488.24 | 479.39    | 2.50        |            |
| IPkt1234              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 18  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814362.31         | 5398470.03 | 479.99    | 2.50        |            |
| IPkt1235              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 19  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814379.43         | 5398451.81 | 480.43    | 2.50        |            |
| IPkt1236              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 20  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814396.84         | 5398433.89 | 480.90    | 2.50        |            |
| IPkt1237              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 21  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                        | Geometrie:     | 814415.53         | 5398417.28 | 481.58    | 2.50        |            |
| IPkt1238              | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 22  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                              | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                       |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                       | Geometrie:     | 814434.21         | 5398400.67 | 482.15    | 2.50        |            |
| IPkt239               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 23 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814452.90         | 5398384.06 | 482.49    | 2.50        |            |
| IPkt240               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 24 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814471.58         | 5398367.45 | 483.00    | 2.50        |            |
| IPkt241               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 25 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814490.46         | 5398351.07 | 483.61    | 2.50        |            |
| IPkt242               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 26 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814509.88         | 5398335.33 | 484.11    | 2.50        |            |
| IPkt243               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 27 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814529.31         | 5398319.59 | 484.61    | 2.50        |            |
| IPkt244               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 28 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814548.73         | 5398303.85 | 485.13    | 2.50        |            |
| IPkt245               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 29 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814568.15         | 5398288.11 | 485.85    | 2.50        |            |
| IPkt246               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 30 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814588.39         | 5398273.45 | 486.30    | 2.50        |            |
| IPkt247               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 31 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814608.93         | 5398259.21 | 486.68    | 2.50        |            |
| IPkt248               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 32 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814629.48         | 5398244.96 | 487.15    | 2.50        |            |
| IPkt249               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 33 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814650.17         | 5398230.94 | 487.69    | 2.50        |            |
| IPkt250               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 34 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814671.15         | 5398217.35 | 488.29    | 2.50        |            |
| IPkt251               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 35 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814692.14         | 5398203.76 | 488.81    | 2.50        |            |
| IPkt252               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 36 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814713.12         | 5398190.17 | 489.33    | 2.50        |            |
| IPkt253               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 37 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814734.11         | 5398176.59 | 489.90    | 2.50        |            |
| IPkt254               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 38 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814755.09         | 5398163.00 | 490.50    | 2.50        |            |
| IPkt255               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 39 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814775.91         | 5398149.15 | 491.02    | 2.50        |            |
| IPkt256               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 40 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814796.71         | 5398135.28 | 491.57    | 2.50        |            |
| IPkt257               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 41 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814817.51         | 5398121.41 | 492.01    | 2.50        |            |
| IPkt258               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 42 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814838.31         | 5398107.54 | 492.55    | 2.50        |            |
| IPkt259               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 43 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814858.81         | 5398093.24 | 493.24    | 2.50        |            |
| IPkt260               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 44 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814879.15         | 5398078.71 | 493.74    | 2.50        |            |
| IPkt261               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 45 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                       |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                       | Geometrie:     | 814899.50         | 5398064.18 | 494.30    | 2.50        |            |
| IPkt262               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 46 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814919.84         | 5398049.65 | 494.88    | 2.50        |            |
| IPkt263               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 47 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814939.98         | 5398034.86 | 495.40    | 2.50        |            |
| IPkt264               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 48 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814959.23         | 5398018.91 | 495.94    | 2.50        |            |
| IPkt265               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 49 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814978.48         | 5398002.96 | 496.42    | 2.50        |            |
| IPkt266               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 50 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814997.73         | 5397987.00 | 496.97    | 2.50        |            |
| IPkt267               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 51 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815016.16         | 5397970.13 | 497.42    | 2.50        |            |
| IPkt268               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 52 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815034.40         | 5397953.03 | 497.88    | 2.50        |            |
| IPkt269               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 53 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815052.64         | 5397935.93 | 498.40    | 2.50        |            |
| IPkt270               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 54 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815070.88         | 5397918.83 | 498.92    | 2.50        |            |
| IPkt271               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 55 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815088.20         | 5397900.82 | 499.43    | 2.50        |            |
| IPkt272               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 56 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815105.19         | 5397882.48 | 499.94    | 2.50        |            |
| IPkt273               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 57 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815122.19         | 5397864.15 | 500.44    | 2.50        |            |
| IPkt274               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 58 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815139.18         | 5397845.81 | 500.79    | 2.50        |            |
| IPkt275               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 59 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815156.17         | 5397827.47 | 501.31    | 2.50        |            |
| IPkt276               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 60 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815173.17         | 5397809.14 | 501.73    | 2.50        |            |
| IPkt277               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 61 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815189.26         | 5397790.06 | 502.32    | 2.50        |            |
| IPkt278               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 62 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815204.00         | 5397769.87 | 502.54    | 2.50        |            |
| IPkt279               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 63 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815218.74         | 5397749.68 | 503.04    | 2.50        |            |
| IPkt280               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 64 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815233.49         | 5397729.48 | 503.45    | 2.50        |            |
| IPkt281               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 65 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815248.23         | 5397709.29 | 503.90    | 2.50        |            |
| IPkt282               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 66 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815262.97         | 5397689.10 | 504.30    | 2.50        |            |
| IPkt283               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 67 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815277.81         | 5397668.98 | 504.74    | 2.50        |            |
| IPkt284               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 68 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                             | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                       |                |                   |            |                  |                    | Variante 0 |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|------------|
|                       |                                       | Geometrie:     | 815292.70         | 5397648.91 | 505.29           | 2.50               |            |
| IPkt285               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 69 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815307.60         | 5397628.83 | 505.72           | 2.50               |            |
| IPkt286               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 70 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815322.50         | 5397608.75 | 506.18           | 2.50               |            |
| IPkt287               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 71 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815337.40         | 5397588.68 | 506.77           | 2.50               |            |
| IPkt288               | BAB 3 - Fahrtrichtung Südost (LKW) 72 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 815352.30         | 5397568.60 | 507.02           | 2.50               |            |
| IPkt289               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 1 H 1Nor    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814832.57         | 5398718.20 | 459.97           | 1.50               |            |
| IPkt290               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 2 H 1Nor    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814822.73         | 5398695.22 | 460.85           | 1.50               |            |
| IPkt291               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 3 H 1Nor    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814816.78         | 5398671.18 | 462.02           | 1.50               |            |
| IPkt292               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 4 H 1Nor    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814815.86         | 5398646.34 | 462.95           | 1.50               |            |
| IPkt293               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 5 H 1Nor    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814818.03         | 5398621.43 | 463.89           | 1.50               |            |
| IPkt294               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 6 H 1Nor    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814822.08         | 5398596.79 | 464.64           | 1.50               |            |
| IPkt295               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 7 H 1Nor    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814826.89         | 5398572.26 | 465.58           | 1.50               |            |
| IPkt296               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 8 H 1N/C    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814831.18         | 5398547.63 | 466.88           | 1.50               |            |
| IPkt297               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 9 H 1N/C    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814835.11         | 5398522.94 | 468.22           | 1.50               |            |
| IPkt298               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 10 H 1N/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814833.76         | 5398498.02 | 469.79           | 1.50               |            |
| IPkt299               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 11 H 1N/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814830.09         | 5398473.48 | 471.25           | 1.50               |            |
| IPkt300               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 12 H 1N/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814821.84         | 5398449.88 | 472.61           | 1.50               |            |
| IPkt301               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 13 H 1N/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814813.58         | 5398426.28 | 474.27           | 1.50               |            |
| IPkt302               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 14 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814805.92         | 5398402.49 | 476.02           | 1.50               |            |
| IPkt303               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 15 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814798.31         | 5398378.67 | 477.48           | 1.50               |            |
| IPkt304               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 16 H 1Sü    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814790.61         | 5398354.90 | 478.85           | 1.50               |            |
| IPkt305               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 17 H 1Sü    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814777.94         | 5398333.35 | 479.83           | 1.50               |            |
| IPkt306               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 18 H 1Sü    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814765.26         | 5398311.80 | 480.13           | 1.50               |            |
| IPkt307               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 19 H 1Sü    | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                     |                |                   |            |                  |                    | Variante 0 |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|------------|
|                       |                                     | Geometrie:     | 814752.59         | 5398290.25 | 480.74           | 1.50               |            |
| IPkt308               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 20 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814738.84         | 5398269.44 | 480.84           | 1.50               |            |
| IPkt309               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 21 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814723.14         | 5398249.99 | 480.75           | 1.50               |            |
| IPkt310               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 22 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814707.43         | 5398230.54 | 481.19           | 1.50               |            |
| IPkt311               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 24 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814677.22         | 5398190.70 | 481.56           | 1.50               |            |
| IPkt312               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 25 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814664.27         | 5398169.42 | 481.48           | 1.50               |            |
| IPkt313               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 26 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814654.50         | 5398146.49 | 481.58           | 1.50               |            |
| IPkt314               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 27 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814646.74         | 5398122.73 | 481.16           | 1.50               |            |
| IPkt315               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 28 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814641.22         | 5398098.49 | 479.97           | 1.50               |            |
| IPkt316               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 29 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814638.66         | 5398073.62 | 478.15           | 1.50               |            |
| IPkt317               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 30 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814636.10         | 5398048.75 | 475.71           | 1.50               |            |
| IPkt318               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 31 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814632.40         | 5398024.03 | 473.09           | 1.50               |            |
| IPkt319               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 32 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814627.02         | 5397999.83 | 470.46           | 1.50               |            |
| IPkt320               | Gemeindestraße 1684 (PKW) 33 H 1Sü  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814615.61         | 5397977.58 | 467.83           | 1.50               |            |
| IPkt321               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 1 H 1Nor  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814832.57         | 5398718.20 | 460.97           | 2.50               |            |
| IPkt322               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 2 H 1Nor  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814822.73         | 5398695.22 | 461.85           | 2.50               |            |
| IPkt323               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 3 H 1Nor  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814816.78         | 5398671.18 | 463.02           | 2.50               |            |
| IPkt324               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 4 H 1Nor  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814815.86         | 5398646.34 | 463.95           | 2.50               |            |
| IPkt325               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 5 H 1Nor  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814818.03         | 5398621.43 | 464.89           | 2.50               |            |
| IPkt326               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 6 H 1Nor  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814822.08         | 5398596.79 | 465.64           | 2.50               |            |
| IPkt327               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 7 H 1Nor  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814826.89         | 5398572.26 | 466.58           | 2.50               |            |
| IPkt328               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 8 H 1N/O  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814831.18         | 5398547.63 | 467.88           | 2.50               |            |
| IPkt329               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 9 H 1N/O  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814835.11         | 5398522.94 | 469.22           | 2.50               |            |
| IPkt330               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 10 H 1N/O | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                    | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                       |                |                   |            |                  | Variante 0         |  |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|--|
|                       |                                       | Geometrie:     | 814833.76         | 5398498.02 | 470.79           | 2.50               |  |
| IPkt331               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 11 H 1N/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814830.09         | 5398473.48 | 472.25           | 2.50               |  |
| IPkt332               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 12 H 1N/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814821.84         | 5398449.88 | 473.61           | 2.50               |  |
| IPkt333               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 13 H 1N/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814813.58         | 5398426.28 | 475.27           | 2.50               |  |
| IPkt334               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 14 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814805.92         | 5398402.49 | 477.02           | 2.50               |  |
| IPkt335               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 15 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814798.31         | 5398378.67 | 478.48           | 2.50               |  |
| IPkt336               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 16 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814790.61         | 5398354.90 | 479.85           | 2.50               |  |
| IPkt337               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 17 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814777.94         | 5398333.35 | 480.83           | 2.50               |  |
| IPkt338               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 18 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814765.26         | 5398311.80 | 481.13           | 2.50               |  |
| IPkt339               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 19 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814752.59         | 5398290.25 | 481.74           | 2.50               |  |
| IPkt340               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 20 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814738.84         | 5398269.44 | 481.84           | 2.50               |  |
| IPkt341               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 21 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814723.14         | 5398249.99 | 481.75           | 2.50               |  |
| IPkt342               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 22 H 1S/C   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814707.43         | 5398230.54 | 482.19           | 2.50               |  |
| IPkt343               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 24 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814677.22         | 5398190.70 | 482.56           | 2.50               |  |
| IPkt344               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 25 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814664.27         | 5398169.42 | 482.48           | 2.50               |  |
| IPkt345               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 26 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814654.50         | 5398146.49 | 482.58           | 2.50               |  |
| IPkt346               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 27 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814646.74         | 5398122.73 | 482.16           | 2.50               |  |
| IPkt347               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 28 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814641.22         | 5398098.49 | 480.97           | 2.50               |  |
| IPkt348               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 29 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814638.66         | 5398073.62 | 479.15           | 2.50               |  |
| IPkt349               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 30 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814636.10         | 5398048.75 | 476.71           | 2.50               |  |
| IPkt350               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 31 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814632.40         | 5398024.03 | 474.09           | 2.50               |  |
| IPkt351               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 32 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814627.02         | 5397999.83 | 471.46           | 2.50               |  |
| IPkt352               | Gemeindestraße 1684 (LKW) 33 H 1S/V   | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |
|                       |                                       | Geometrie:     | 814615.61         | 5397977.58 | 468.83           | 2.50               |  |
| IPkt353               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 1 H 1S/V | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |  |
|                       | <b>Geometrie</b>                      | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |  |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                      |                |                   |            |                  |                    | Variante 0 |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|------------|
|                       |                                      | Geometrie:     | 814824.01         | 5398535.72 | 467.47           | 1.50               |            |
| IPkt354               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 2 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814799.73         | 5398541.65 | 468.29           | 1.50               |            |
| IPkt355               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 3 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814775.44         | 5398547.58 | 468.72           | 1.50               |            |
| IPkt356               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 4 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814751.15         | 5398553.51 | 468.95           | 1.50               |            |
| IPkt357               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 5 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814727.07         | 5398560.18 | 468.73           | 1.50               |            |
| IPkt358               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 6 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814703.14         | 5398567.42 | 468.30           | 1.50               |            |
| IPkt359               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 7 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814679.21         | 5398574.66 | 467.87           | 1.50               |            |
| IPkt360               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 8 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814655.23         | 5398581.71 | 467.46           | 1.50               |            |
| IPkt361               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 9 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814631.12         | 5398588.31 | 467.82           | 1.50               |            |
| IPkt362               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 10 H 15 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814607.00         | 5398594.91 | 468.50           | 1.50               |            |
| IPkt363               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 11 H 15 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814582.33         | 5398598.45 | 469.26           | 1.50               |            |
| IPkt364               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 12 H 15 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814558.60         | 5398604.27 | 469.73           | 1.50               |            |
| IPkt365               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 13 H 15 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814539.88         | 5398618.81 | 469.54           | 1.50               |            |
| IPkt366               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 14 H 15 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814540.88         | 5398643.77 | 468.04           | 1.50               |            |
| IPkt367               | Gemeindestraße 1715/10 (PKW) 15 H 15 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814542.82         | 5398668.69 | 466.99           | 1.50               |            |
| IPkt368               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 1 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814824.01         | 5398535.72 | 468.47           | 2.50               |            |
| IPkt369               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 2 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814799.73         | 5398541.65 | 469.29           | 2.50               |            |
| IPkt370               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 3 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814775.44         | 5398547.58 | 469.72           | 2.50               |            |
| IPkt371               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 4 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814751.15         | 5398553.51 | 469.95           | 2.50               |            |
| IPkt372               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 5 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814727.07         | 5398560.18 | 469.73           | 2.50               |            |
| IPkt373               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 6 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814703.14         | 5398567.42 | 469.30           | 2.50               |            |
| IPkt374               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 7 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814679.21         | 5398574.66 | 468.87           | 2.50               |            |
| IPkt375               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 8 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |
|                       |                                      | Geometrie:     | 814655.23         | 5398581.71 | 468.46           | 2.50               |            |
| IPkt376               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 9 H 15  | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00           |                    |            |
|                       | <b>Geometrie</b>                     | <b>Nr</b>      | <b>x/m</b>        | <b>y/m</b> | <b>z(abs) /m</b> | <b>! z(rel) /m</b> |            |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Immissionspunkt (392) |                                     |                |                   |            |           |             | Variante 0 |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                       |                                     | Geometrie:     | 814631.12         | 5398588.31 | 468.82    | 2.50        |            |
| IPkt377               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 10 H 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814607.00         | 5398594.91 | 469.50    | 2.50        |            |
| IPkt378               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 11 H 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814582.33         | 5398598.45 | 470.26    | 2.50        |            |
| IPkt379               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 12 H 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814558.60         | 5398604.27 | 470.73    | 2.50        |            |
| IPkt380               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 13 H 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814539.88         | 5398618.81 | 470.54    | 2.50        |            |
| IPkt381               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 14 H 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814540.88         | 5398643.77 | 469.04    | 2.50        |            |
| IPkt382               | Gemeindestraße 1715/10 (LKW) 15 H 1 | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814542.82         | 5398668.69 | 467.99    | 2.50        |            |
| IPkt383               | IO 1                                | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814606.17         | 5398550.94 | 472.93    | 2.00        |            |
| IPkt384               | IO 2                                | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814470.74         | 5398593.69 | 475.02    | 2.00        |            |
| IPkt385               | IO 3                                | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814393.01         | 5398704.88 | 467.92    | 2.00        |            |
| IPkt386               | IO 4                                | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814991.56         | 5398711.08 | 452.03    | 2.00        |            |
| IPkt387               | IO 5                                | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814851.87         | 5397937.38 | 486.19    | 2.00        |            |
| IPkt388               | IO 1*                               | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814606.17         | 5398550.94 | 475.93    | 5.00        |            |
| IPkt389               | IO 2*                               | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814470.74         | 5398593.69 | 478.02    | 5.00        |            |
| IPkt390               | IO 3*                               | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814393.01         | 5398704.88 | 470.92    | 5.00        |            |
| IPkt391               | IO 4*                               | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814991.56         | 5398711.08 | 455.03    | 5.00        |            |
| IPkt392               | IO 5*                               | Immissionsorte | Richtwerte /dB(A) | ---        | -99.00    |             |            |
|                       | Geometrie                           | Nr             | x/m               | y/m        | z(abs) /m | ! z(rel) /m |            |
|                       |                                     | Geometrie:     | 814851.87         | 5397937.38 | 489.19    | 5.00        |            |

| Solarmodul /PHOTO (284) |               |        |                                          |      | Variante 0              |
|-------------------------|---------------|--------|------------------------------------------|------|-------------------------|
| REFF001                 | Solarmodul    | Module | Beugung                                  |      | normales Hindernis      |
|                         |               |        | Reflexion / Eingabeart                   |      | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |               |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00                    |
| REFF002                 | Solarmodul*   | Module | Beugung                                  |      | normales Hindernis      |
|                         |               |        | Reflexion / Eingabeart                   |      | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |               |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00                    |
| REFF003                 | Solarmodul*   | Module | Beugung                                  |      | normales Hindernis      |
|                         |               |        | Reflexion / Eingabeart                   |      | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |               |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00                    |
| REFF004                 | Solarmodul**  | Module | Beugung                                  |      | normales Hindernis      |
|                         |               |        | Reflexion / Eingabeart                   |      | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |               |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00                    |
| REFF005                 | Solarmodul*** | Module | Beugung                                  |      | normales Hindernis      |
|                         |               |        | Reflexion / Eingabeart                   |      | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |               |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00                    |
| REFF006                 | Solarmodul**  | Module | Beugung                                  |      | normales Hindernis      |
|                         |               |        | Reflexion / Eingabeart                   |      | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |               |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00                    |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Solarmodul /PHOTO (284) |                 |        |                                          | Variante 0              |
|-------------------------|-----------------|--------|------------------------------------------|-------------------------|
| REFF007                 | Solarmodul***   | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF008                 | Solarmodul****  | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF009                 | Solarmodul***   | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF010                 | Solarmodul****  | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF011                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF012                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF013                 | Solarmodul****  | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF014                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF015                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF016                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF017                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF018                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF019                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF020                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF021                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF022                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF023                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF024                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF025                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF026                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF027                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF028                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |
| REFF029                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00               |





















|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Solarmodul /PHOTO (284) |                 |        |                                          | Variante 0              |      |
|-------------------------|-----------------|--------|------------------------------------------|-------------------------|------|
| REFF260                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF261                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF262                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF263                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF264                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF265                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF266                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF267                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF268                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF269                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF270                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF271                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF272                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF273                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF274                 | Solarmodul**    | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF275                 | Solarmodul***   | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF276                 | Solarmodul****  | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF277                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF278                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF279                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF280                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF281                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF282                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |

|            |                       |  |  |
|------------|-----------------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH          |  |  |
| Bearbeiter | S2506060              |  |  |
| Projekt    | Sebastian Semmelbauer |  |  |

| Solarmodul /PHOTO (284) |                 |        |                                          | Variante 0              |      |
|-------------------------|-----------------|--------|------------------------------------------|-------------------------|------|
| REFF283                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |
| REFF284                 | Solarmodul***** | Module | Beugung                                  | normales Hindernis      |      |
|                         |                 |        | Reflexion / Eingabeart                   | Absorptionsverlust (dB) |      |
|                         |                 |        | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00                    | 1.00 |